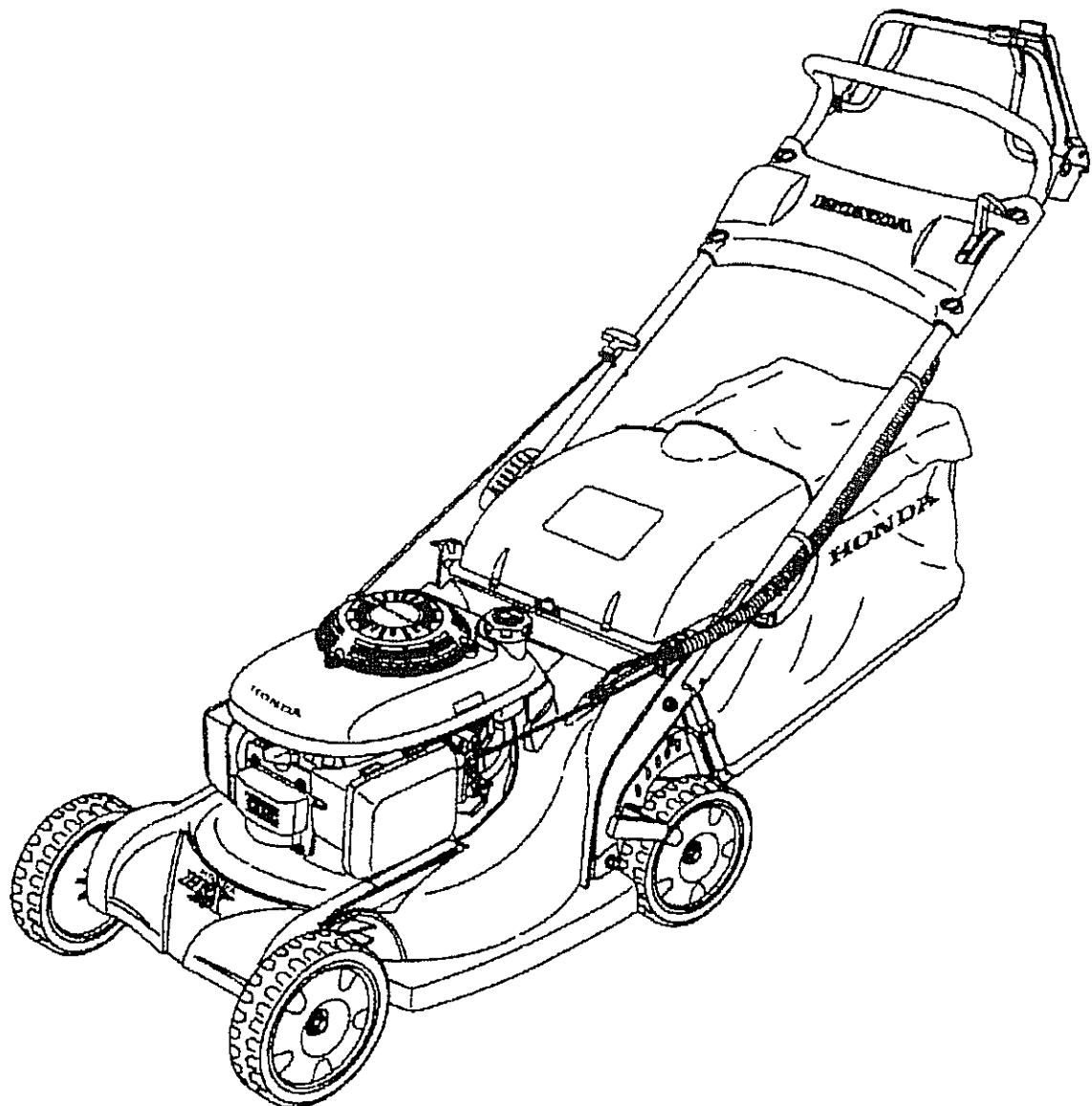


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA PLÆNEKLIPPER

HRX426C - HRX476C

| | |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| INDLEDNING | 4. |
| Modelkoder, der anvendes i betjeningsvejledningen..... | 4. |
| ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER | 5. |
| BESKRIVELSE | 8. |
| Udpakning | 8. |
| Montering af styr..... | 9. |
| De vigtigste dele | 10. |
| EC mærkat [B]..... | 11. |
| Sikkerhedsmærkater [A] | 11. |
| Beskrivelse af symboler anvendt i betjeningsvejledningen | 11. |
| FORBEREDELSER OG KONTROL INDEN START | 12. |
| Kontrol af benzinniveau | 12. |
| Benzin indeholdende karburatorsprit | 13. |
| Kontrol af luftfilter | 13. |
| Kontrol af rotorkniv | 14. |
| Justering af klippehøjde..... | 15. |
| Kontrol af motorolie | 16. |
| Kontrol af græsopsamler | 17. |
| START OG STOP AF MOTOREN..... | 18. |
| Start af motoren..... | 18. |
| Stop af motoren..... | 20. |
| NYTTIGE RÅD OM PLÆNEKLIPNING | 21. |
| Anvendelse af plæneklipperen i stor højde | 21. |
| Druknet motor..... | 21. |
| Klippemetoder | 22. |
| Tømning af græsopsamleren..... | 25. |
| VEDLIGEHOLDELSE | 26. |
| Vedligeholdelse af luftfilter..... | 26. |
| Skift af motorolie..... | 27. |
| Vedligeholdelse af tændrør..... | 28. |
| Vedligeholdelse af gnistfanger..... | 29. |
| Justering af gaskabel..... | 30. |
| Justering af karburator..... | 31. |
| Justering af koblingshåndtag for knivstop..... | 32. |
| Kontrol af bremsebelægning..... | 33. |
| Justering af kabel for motorstop | 34. |
| Justering af koblingskabel | 35. |
| Vedligeholdelse af rotorkniv..... | 36. |
| Rengøring og udskiftning af græsopsamler | 38. |
| Kontrol af kilerem | 39. |
| Justering af kilerem (Q type) | 40. |
| Kæde på slutgear (Q type) | 40. |
| Serviceskema | 41. |
| FEJLFINDINGSSKEMA | 42. |
| TRANSPORT | 43. |
| Transport af plæneklipperen..... | 43. |
| Læsning af plæneklipperen | 44. |
| OPBEVARING..... | 45. |
| Forberedelse til opbevaring | 45. |
| Opbevaring af benzin | 46. |
| Klargøring efter opbevaring | 46. |
| NYTTIG INFORMATION | 47. |
| Find en autoriseret Honda forhandler | 47. |
| Originale reservedele, ekstra udstyr og forbrugsstoffer | 47. |
| TEKNISKE DATA..... | 48. |
| EGNE NOTATER | 50. |

INDLEDNING

Kære Honda ejer.

De har nu købt Dem en Honda plæneklipper og vi takker for deres tillid.

Denne betjeningsvejledning er skrevet for at de kan familiarisere Dem med Deres nye plæneklipper, at gøre det muligt for Dem at anvende den på den bedste vis og for at sikre den korrekte vedligeholdelse.

Vort mål er at sikre, at De får fuld gavn af de teknologiske fremskridt, det nye udstyr og de nye materialer, der er bygget ind i plæneklipperen og af vores erfaringer. Derfor vil vi regelmæssigt lave forbedringer på vores modeller. Specifikationer og informationer i denne betjeningsvejledning vil derfor kunne ændres uden forudgående varsel og uden forpligtelser.

Hvis De har problemer eller De har spørgsmål vedrørende Deres plæneklipper, bedes De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

Opbevar denne betjeningsvejledning sammen med plæneklipperen, så mulighed for råd og vejledning altid er til stede. Ved salg af plæneklipperen bør betjeningsvejledningen følge med.

Ingen gengivelse, selv delvis, må foretages af denne betjeningsvejledning uden skriftlig tilladelse.

MODELKODER, DER ANVENDES I BETJENINGSVEJLEDNINGEN

| 1 Model | HRX426C - HRX476C | |
|------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 Typer | H | H = Model med hydrostatisk fremdrift P = Skubbemodel Q = Selvkørende model med bagrulle R = Skubbemodel med bagrulle S = Selvkørende med et gear |
| 3 Destination | X | D = Model med motorstop X = Model med knivstop |

Eksempel: HRX426C 1 HX 2 E 3

Tekster med følgende overskrifter skal gennemlæses grundigt:

ADVARSEL:

- Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionerne ikke følges.

BEMÆRK:

- Mulighed for personskader og skader på plæneklipperen, hvis instruktionerne ikke følges.

OBS:

- Nyttige informationer.



Dette symbol henviser til bestemte arbejdsrutiner, der kræver særlig opmærksomhed fra brugerne i forbindelse med sikkerheden.
Tallet ved siden af symbolet henviser til sikkerhedsreglerne nedenfor.

TRÆNING

- A1. Læs og forstå betjeningsvejledningen inden brug af plæneklipperen og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Lær hvordan motoren og rotorkniven stoppes hurtigt.
- A2. Anvend kun plæneklipperen til de formål den er fremstillet for, plæneklipning og opsamling af afklippet græs. Alle andre former for anvendelse kan være farlige eller ødelæggende for maskinen.
- A3. Giv aldrig børn eller personer, der ikke kender betjeningen grundigt, lov til at bruge plæneklipperen. Lovgivningen kan stille begrænsninger vedrørende brugerens mindste alder.
- A4. Undlad plæneklipning når:
 - Andre personer, især børn og kæledyr er i nærheden.
 - Brugerne er påvirket af medicin, spiritus eller andre medikamenter, der påvirker dømmekraften og reaktionsevnen.
- A5. Vær opmærksom på, at ejeren og brugerne er ansvarlige for uheld på andre folk og deres ejendom.

FORBEREDELSE

- B1. Under plæneklipning, bær altid passende fodtøj og lange bukser. Klip aldrig græsplæne barfodet eller i sandaler.
- B2. Kontroller altid plænen grundigt for sten, grene og andre genstande, der kan kastes ud fra klippehuset af rotorkniven, under klipningen.
- B3 **ADVARSEL:** Benzin er meget brandfarlig.
 - Opbevar kun benzin i beholdere, der beregnet til formålet.
 - Påfyld kun benzin udendørs, inden start af motoren og undlad rygning og brug af åben ild.
 - Skru aldrig tankdækslet af eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller stadig er varm.
 - Hvis der spildes benzin, må plæneklipperen ikke forsøges startet, men skal flyttes væk fra området med spilt benzin, undgå gnister og åben ild indtil benzindampene er forsvundet.
 - Fastgør dækslerne på benzintanken og benzinbeholderen efter brug.
- B4 Udkift lydpotten, hvis den bliver defekt.
- B5. Kontroller altid plæneklipperens tilstand inden brug, især at rotorkniv, knivbolte og klippehus ikke er beskadiget. Udkift en slidt og defekt rotorkniv og knivboltene i et sæt for at bibeholde balancen i plæneklipperen.

ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

ANVENDELSE

- C1. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum, hvor giftig kulalte kan samles.
- C2. Kør kun i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
- C3. Undlad anvendelse af plæneklipperen til vådt græs, hvis det er muligt.
- C4. Under klipning opretthold altid en sikker afstand til rotorkniven, hvilket svarer til styrets længde.
- C5. Gå, løb aldrig. Lad aldrig plæneklipperen trække Dem.
- C6. Pas på, hvor De træder ved klipning på skråninger. Klip på langs af skråninger, aldrig op og ned.
- C7. Udvis ekstra forsigtighed, når De skifter retning på skråninger.
- C8. Klip aldrig på skråninger med større stigning end 20°.
- C9. Pas særlig på, når De trækker plæneklipperen tilbage mod Dem selv.
- C10. Stop rotorkniven, hvis plæneklipperen skal vippes for transport over områder, der ikke består af græs og når plæneklipperen skal transporteres til og fra området, der skal klippes.
- C11. Anvend aldrig plæneklipperen med defekt sikkerhedsafskærmning og uden at udkaster-skærm eller græsopsamleren er monteret.
- C12. Justér aldrig på motorens regulator og lad den aldrig køre med for store omdrejninger.
- C13. Slip håndtaget til knivstoppet (visse modeller) og slip håndtaget til fremdriften (visse modeller) inden start af motoren.
- C14. Start motoren i henhold til instruktionerne og hold fødderne væk fra rotorkniven.
- C15. Vip aldrig plæneklipperen, når motoren startes. Start plæneklipperen på en plan, vandret overflade fri for løse genstande.
- C16. Hold hænder og fødder væk fra roterende dele. Undlad at starte motoren, når der står personer og kæledyr i nærheden af plæneklipperen.
- C17. Løft eller bær aldrig plæneklipperen, mens motoren er i gang.
- C18. Stop motoren og tag tændrørshætten af inden følgende udføres:
- Inden nogen form for arbejde udføres under klippehuset.
 - Inden kontrol, rengøring eller andet arbejde på plæneklipperen.
 - Hvis rotorkniven rammer en skjult genstand. Kontroller plæneklipperen for skader og udfør eventuelle reparationer, inden start og videre drift.
 - Hvis plæneklipperen begynder at vibrere unormalt. Kontroller omgående for at finde årsagen til vibrationerne og udfør eventuel reparation.
- C19. Stop motoren ved følgende tilfælde:
- Når plæneklipperen efterlades uden opsyn.
 - Inden benzinpåfyldning.
- C20. Stop også motoren ved disse tilfælde:
- Når græsopsamleren monteres og afmonteres.
 - Inden justering af klippehøjden.
- C21. Mindsk motoromdrejningerne inden stop af motoren. Luk benzinhanen.

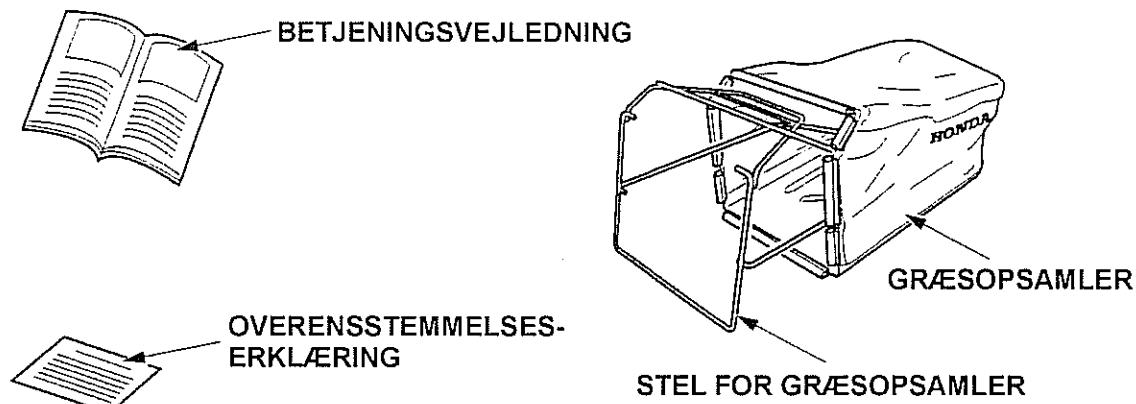
VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

- D1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer fastspændt, for at sikre, at plæneklipperen er i forsvarlig stand. Regelmæssig vedligeholdelse er nødvendig for brugerens sikkerhed og for at plæneklipperen kan bibe holde sin høje ydeevne.
- D2. Opbevar aldrig plæneklipperen med benzin påfyldt indendørs, hvor benzindampe muligvis kan komme i nærheden af åben ild, gnister og varme genstande.
- D3. Lad motoren køle af ind plæneklipperen stilles til opbevaring.
- D4. For at mindske brandfaren, hold plæneklipperen, især motoren, lydpotten og stedet hvor benzinen opbevares, fri for afklippet græs, løv og unødvendig snavs. Efterlad aldrig poser eller andet med haveaffald.
- D5. Hvis benzintanken skal tømmes, skal det foregå udendørs med kold motor.
- D6. Kontroller græsopsamleren regelmæssigt for slid og beskadigelser.
- D7. Anvend aldrig plæneklipperen med defekte eller beskadige dele. Defekte dele skal udskiftes, ikke repareres. Udskift slidte og beskadigede dele med Honda originale reservedele. Rotorkniven skal altid være mærket med "Honda" og have et reference nummer. Ikke originale reservedele kan beskadige plæneklipperen og mindske sikkerheden for brugerne og andre.
- D8. Bær arbejdshandsker, når rotorkniven skal af - og påmonteres. Ved afmontering og fastspænding af rotorkniven kan anvendes en trækklods, der kan blokere, så rotorkniven ikke drejer rundt.
- D9. Kontroller altid, at rotorkniven er i balance efter den er slebet.

BESKRIVELSE

UDPAKNING

Følgende dele leveres med i kassen med Deres plæneklipper.



MONTERING AF STYR

Inden montering af styret, forvis Dem om, at kablerne er på ydersiden af styret.

Monter styrdelene i den beskrevne rækkefølge. Forvis Dem om, at kablerne er over styret.

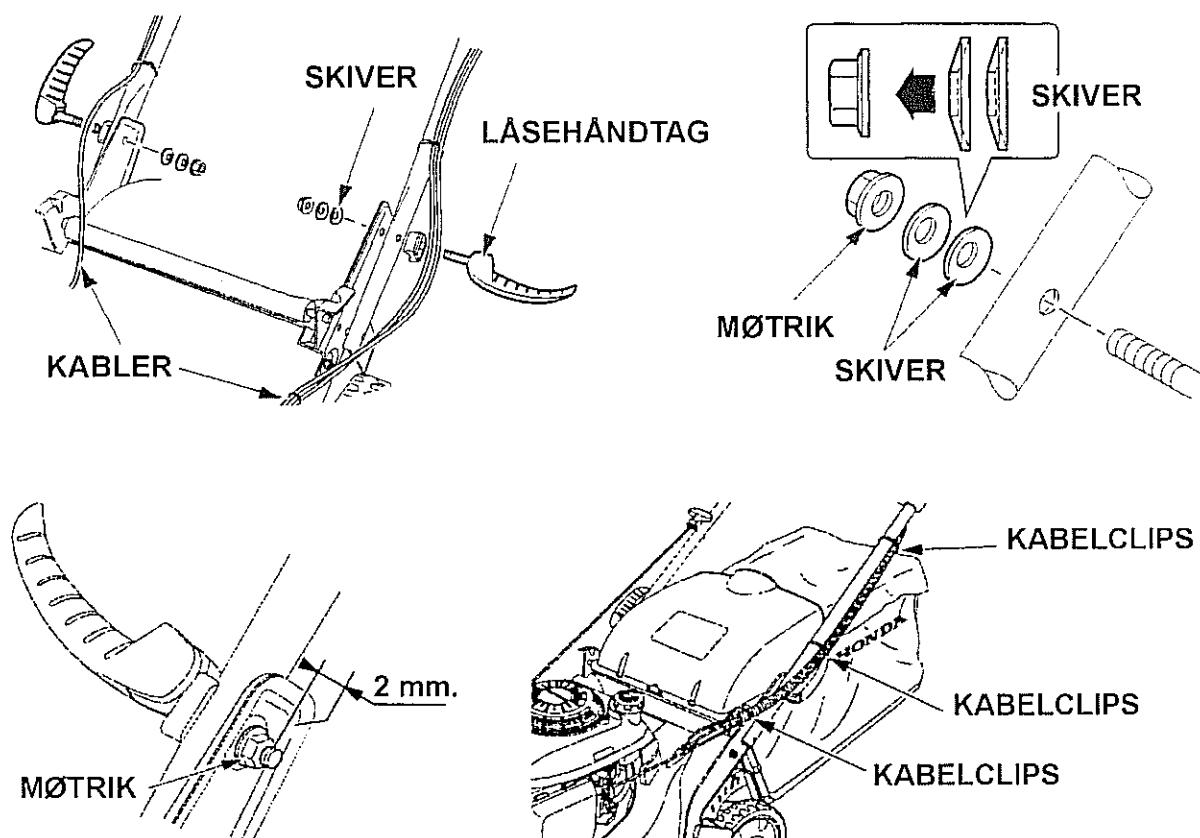
Bemærk retningen, som skiverne skal monteres i, med den konvekske side vendende mod møtrikken.

Mens styret holdes med låsehåndtaget i åben stilling, spændes møtrikkerne indtil der er ca. 2 mm. gevind, som stikker ud fra møtrikken.

Vælg den ønskede højde og spænd styret fast med låsehåndtagene. Hvis der skal anvendes mange kræfter til at låse håndtagene, løsnes møtrikkerne lidt. Hvis låsehåndtagene virker for løse spændes møtrikkerne lidt.

Forvis Dem om, at kabelstripsene er korrekt placeret på styret, som vist på billedet.

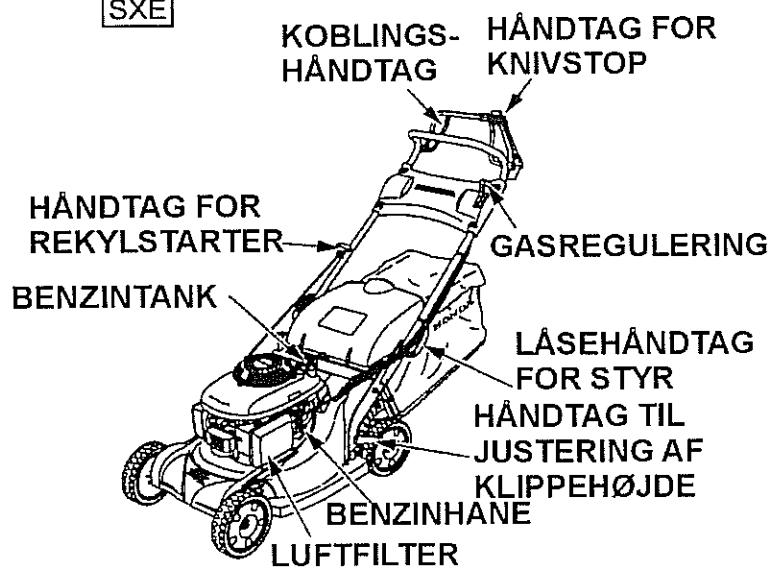
Samling af græsopsamleren, se side 38.



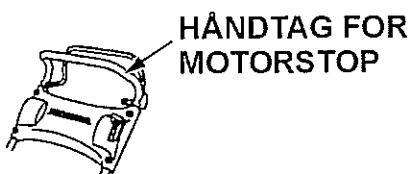
BESKRIVELSE

DE VIGTIGSTE DELE

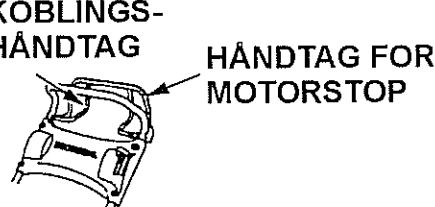
SXE



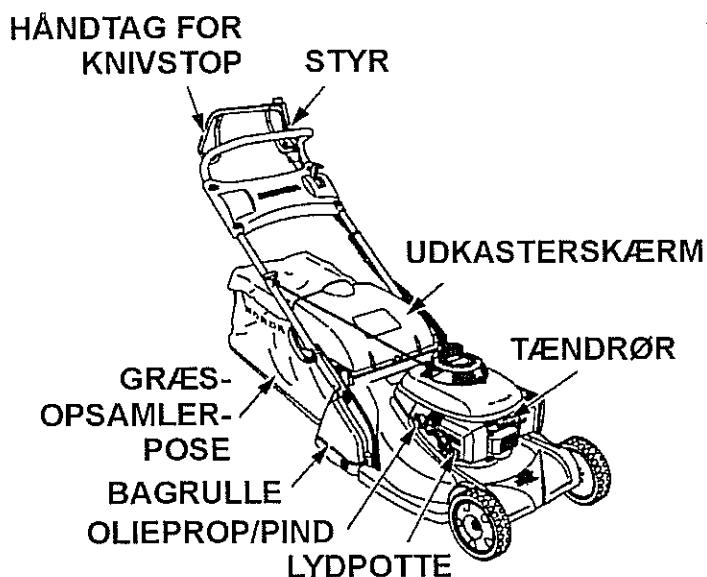
PDE



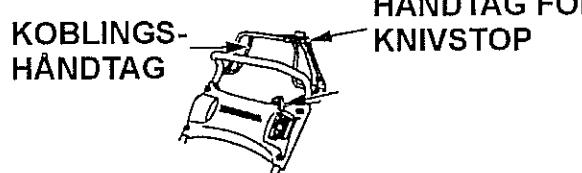
SDE



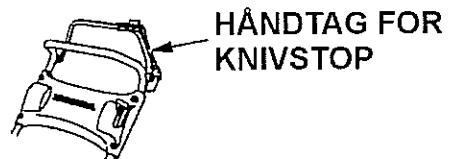
QXE



HXE



PXE -RXE



PLACERING AF MÆRKATER

Deres plæneklipper bør anvendes med forsigtighed. Derfor er sikkerhedsmærkaterne placeret på maskinen for, med pictogrammer, at minde Dem om de vigtigste forsigtighedsregler De skal overholde under brug.

Disse mærkater skal betragtes, som en del af plæneklipperen. Skulle en mærkat falde af eller blive ulæselig, bør De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

Vi anbefaler på det kraftigste, at De omhyggeligt læser kapitlet "Almindelige sikkerhedsregler" i denne betjeningsvejledning.

EC MÆRKAT [B]

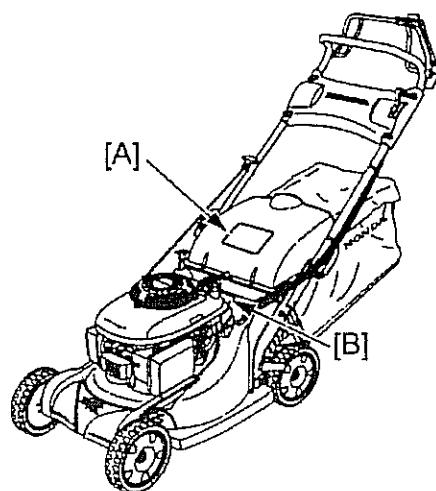
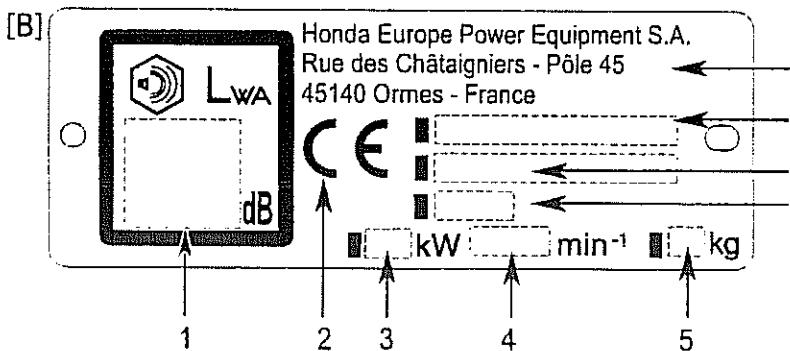
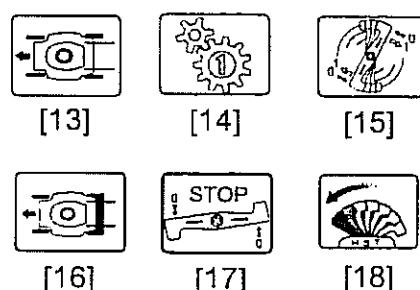
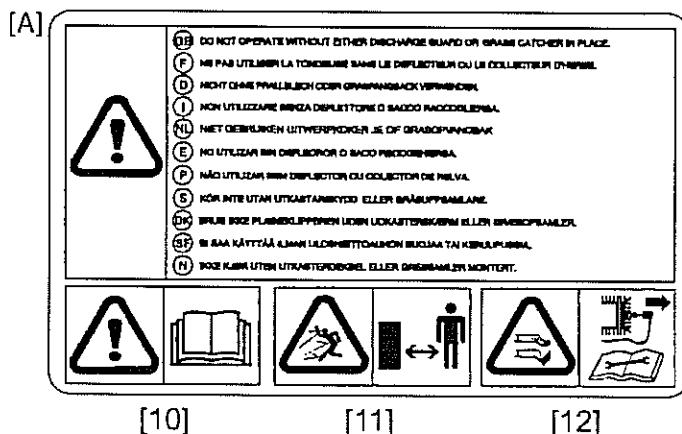
- | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Støjniveau i henhold til direktiv EC/2000/14. | 5. Vægt i kg. |
| 2. EC overensstemmelsesmærke i henhold til 89/392/EWG. | 6. Produktionsår. |
| 3. Motorydelse i kW. | 7. Stelnummer. |
| 4. Anbefaede motoromdrehninger. | 8. Model - Type. |
| | 9. Navn og adresse på producent. |

SIKKERHEDSMÆRKAT [A]

10. **ADVARSEL:** Læs betjeningsvejledningen inden anvendelse af plæneklipperen.
11. Risiko for udkast af genstande: Hold andre personer væk under klipningen.
12. Risiko for skæreskader: Undlad at få hænder og fødder ind i rotorkniven. Afmonter tændrørshætten inden De udfører nogen form for vedligeholdelse og reparation.

BESKRIVELSE AF SYMBOLER ANVENDT I BETJENINGSVEJLEDNINGEN

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 13. Model med 4 hjul | 16. Model med bagrulle |
| 14. Model med 1 gear | 17. Model med motorstop |
| 15. Model med knivstop | 18. Model med hydrostatisk fremdrift |



FORBEREDELSE OG KONTROL INDEN START

ADVARSEL:

- Inden udførelsen af forberedelserne, skal plæneklipperen placeres på en plan, vandret flade med motoren stoppet og tændrørshætten taget af.

KONTROL AF BENZINNIVEAU

ADVARSEL:

- Undgå fyldning af benzintanken over mærket i benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsen). Efter påfyldning kontrolleres, at tankdækslet er korrekt monteret.
- Undgå gentagne og længere tids vedvarende kontakt med benzin på huden og indånding af dampene. OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.



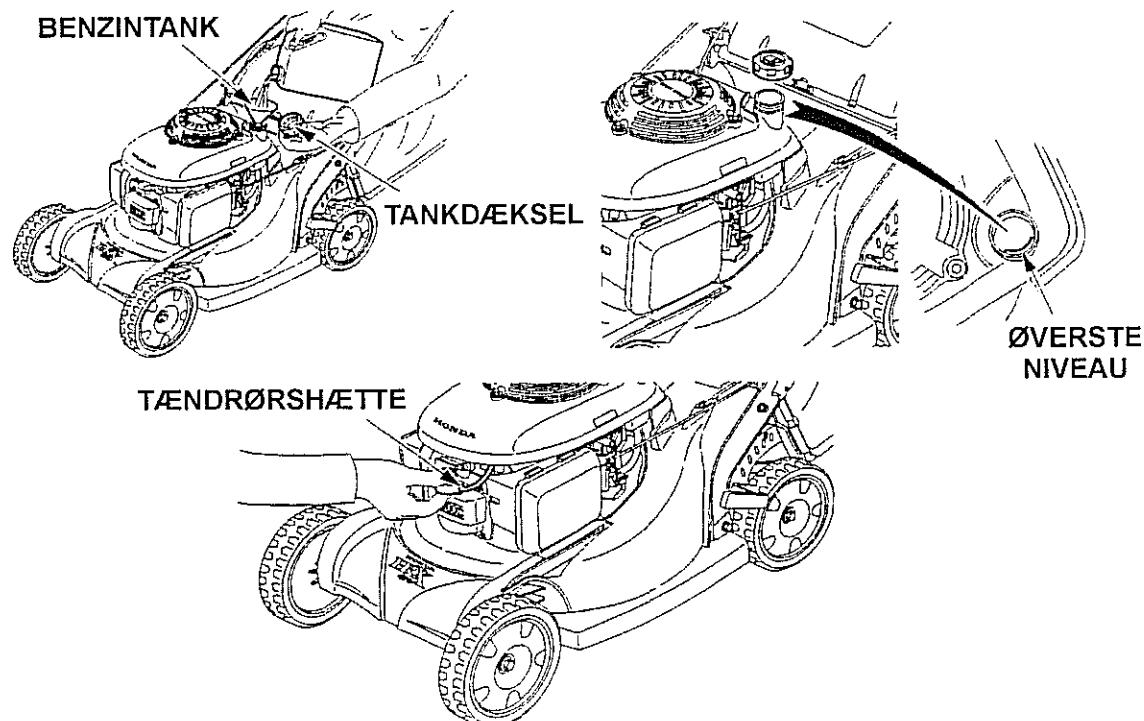
BEMÆRK:

- Anvend aldrig olieblandet benzin.
- Anvend kun blyfri benzin med oktantal 95 eller 98.
- Undgå at få støv, græsafklip m.v. ned i benzintanken.
- Anvend aldrig snavset eller forurenset benzin (vand, støv,), eller benzin, der er for gammel. Kvaliteten på blyfri benzin nedbrydes med tiden. Opbevar aldrig benzin i mere end én måned (se side 46)

- Skru tankdækslet af og kontroller benzinniveauet.
- Påfyld benzin til øverste niveau, hvis der mangler.
- Monter tankdækslet efter påfyldning.

OBS:

- Benzinerstatninger kan ikke anbefales; de kan beskadige benzinsystemet.



BENZIN INDEHOLDENDE KARBURATORSPRIT

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvisse Dem om, at oktan-tallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det anbefales til benzin'en af Honda. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol.

Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10 % ætylalkohol og anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer.

Anvend aldrig en benzinblanding, selvom den indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer, der indeholder mere end 5 % metanol.

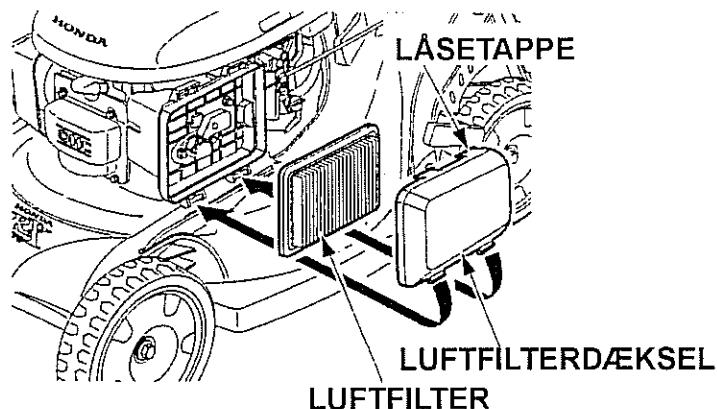
OBS:

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækkraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende karburatorsprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.

KONTROL AF LUFTFILTER

BEMÆRK:

- Anvend aldrig plæneklipperen uden luftfilter; det vil forårsage kraftig slitage på motoren.
1. Tryk låsetappene på toppen af luftfilterdækslet ned og tag dækslet af.
 2. Kontroller om luftfiltret er rent.
Hvis filtret er snavset, følges vejledningen for vedligeholdelse (se kapitlet "Vedligeholdelse").
 3. Efter kontrol, monteres luftfiltret og luftfilterdækslet.

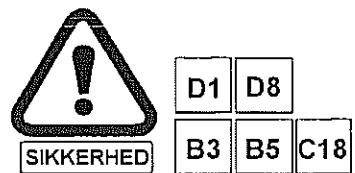


FORBEREDELSE OG KONTROL INDEN START

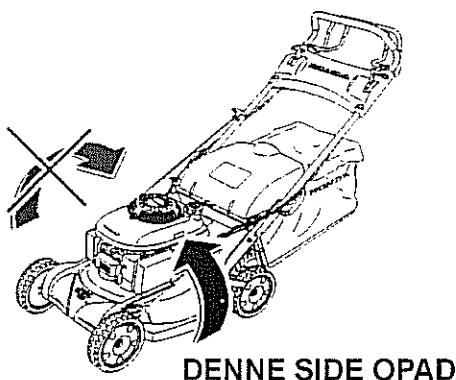
KONTROL AF ROTORKNIV

BEMÆRK:

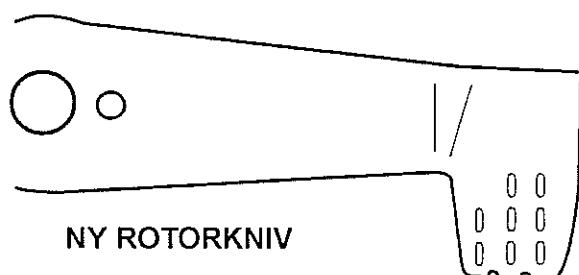
- Vip aldrig plæneklipperen, så den har karburatoren nedad, det vil resultere i, at motoren bliver svær at starte bagefter, da motorolie vil kunne blokere luftfiltret.



1. Stop motoren.
2. Tag tændrørshætten af.
3. Vip plæneklipperen op på højre side, så karburatoren vender op.
Kontroller om rotorkniven viser tegn på slitage og udskift den om nødvendigt.
Kontroller at knivboltene er korrekt fastspændt (se kapitlet "Vedligeholdelse").
For at udskifte eller afmontere rotorkniven, se fremgangsmåden beskrevet i kapitlet "Vedligeholdelse".



DENNE SIDE OPAD



ADVARSEL:

- Anvend aldrig plæneklipperen med en slidt eller beskadiget rotorkniv. Et stykke af rotorkniven kan brække af og blive slynget ud fra klippehuset og forårsage alvorlige kvæstelser.

OBS:

- Slitagen på rotorkniven vil foregå hurtigere, når plæneklipperen anvendes på steder med sand og løs jord. Kontroller rotorkniven oftere, hvis plæneklipperen anvendes under sådanne forhold.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

ADVARSEL:

- Forvis Dem altid om, at motoren er stoppet inden justering af klippehøjden. Lydpotten forbliver varm i nogen tid efter motoren er stoppet.



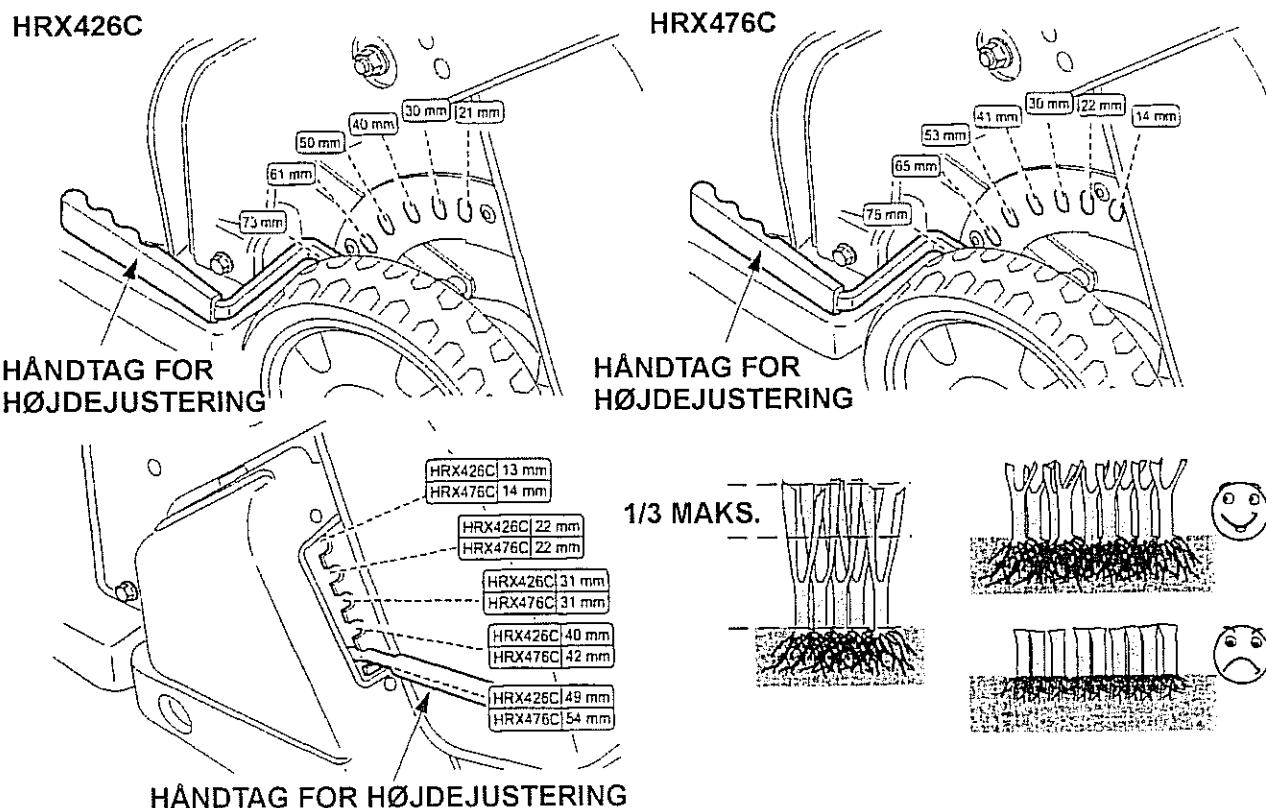
C20

- Stop motoren.
- Træk håndtaget ud fra plæneklipperen.
- Vrid håndtaget til højre eller venstre for at hæve eller sænke klippehøjden.

Klippehøjderne er ca. værdier, den aktuelle klippehøjde vil variere alt efter græsplænen og overfladens kondition. For at vælge klippehøjde, kontroller hvordan et lille område af græsplænen ser ud efter, at det er klippet og justér derefter klippehøjden om nødvendigt.

OBS:

- Klip aldrig mere end en 1/3 af græssets længde i én klipning, da der ellers vil kunne fremkomme brune pletter. Klippet vil også være skarpere og mindske risikoen for blokering.
- Hvis græsset er højt, klippes det først i maksimum klippehøjde. Klip derefter plænen to til tre dage senere.
- Længden på græssets rødder er proportional med længden på græsset: jo større afklip, jo kortere rødder.
- Vælg en klipplængde der passer til brugen af græsplænen; fritid og sport: ca. 5 cm. eller mere, prydplæne: ca. 1 ~ 3 cm.
- Kun nogle enkelte græstyper kan tåle at blive klippet helt tæt. Hvis græsplænen er klippet for tæt bliver den sart og kan udtørre.

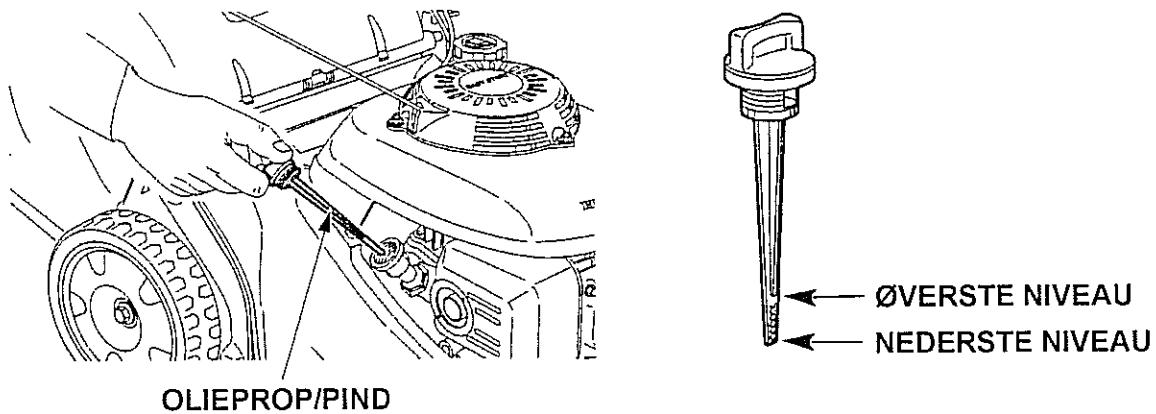
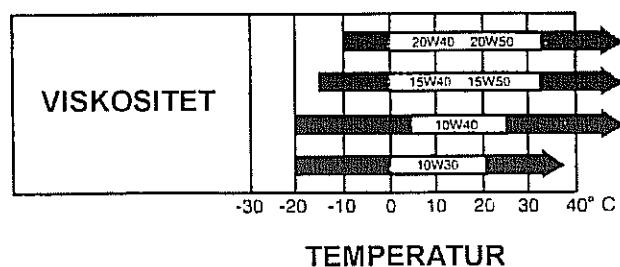


KONTROL AF MOTOROLIE

BEMÆRK:

- Motorolen er en væsentlig faktor for motorenens ydelse og levetid.
- Motoren vil blive kraftigt beskadiget ved kørsel med for lidt olie på. Anvend Honda motorolie eller en tilsvarende førsteklasses 4-takts motorolie. Vælg en olie, hvis viskositet passer til lufttemperaturen i Deres område.

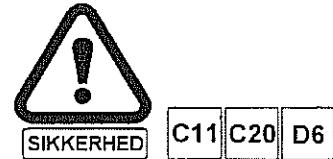
1. Anbring plæneklipperen på en plan, vandret flade.
2. Skru oliepropoen/pinden ud og tør målepinden ren.
3. Sæt målepinden i oliepåfyldningshullet, uden at skrue den i.
4. Kontroller olieniveauet. Hvis niveauet er i nærheden af minimum, fyldes op til øverste niveau med den anbefalede olie.
5. Skru oliepropoen/pinden fast.



KONTROL AF GRÆSOPSAMLER

ADVARSEL:

- Inden anvendelse skal De sikre Dem, at græsopsamleren er korrekt låst fast af udkasterskærmen. Selv ved normal brug vil græsopsamleren slides. Kontroller regelmæssigt græsopsamleren for slid og revner. En slidt græsopsamler skal udskiftes. Udskift kun opsamlerposen med en original Honda græsopsamler.



Afmonter græsopsamleren

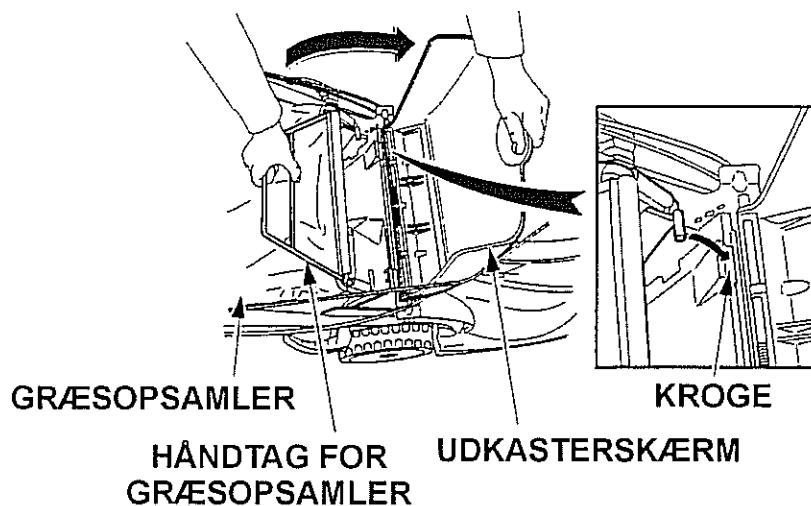
- Stop motoren.
- Løft udkasterskærmen op, tag fat i håndtaget og tag græsopsamleren af, mens den holdes lodret.

Monter græsopsamleren

- Løft udkasterskærmen og hægt krogene på græsopsamleren fast i klippehusets øjer.

OBS:

- HRX plæneklipperne kan monteres med et bio-klippesæt (ekstra udstyr), der kan anskaffes hos Deres autoriserede Honda forhandler. Sættet indeholder en ekstra rotorkniv og en prop til klippehuset (se side 47).
- Bio-klipning er en naturlig gødningsteknik. Græsset skal ikke længere opsamles i græsopsamleren, men bliver spredt findelt ud over græsplænen. Det afklippede græs findeles på sådan en måde, at det kan nedbrydes af solen og omdannes til almindelig muldjord, som kan erstatte en fjerdedel af den nødvendige gødning, som græsplænen kræver årligt.
- Udover sin rolle som gødning, beskytter bio-klipning jorden, mindsker fordampningen af vand i varme perioder og fritager Dem for arbejdet med det opsamlede græs.



START OG STOP AF MOTOREN

START AF MOTOREN

BEMÆRK:

- Forsøg aldrig at starte motoren med håndtaget til knivstoppet og koblingshåndtaget til fremdrift tilkoblet.



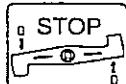
A1

Alle modeller:

- Åben benzinhansen.
- Skub gasreguleringen frem på choker.

OBS:

- Når motoren er varm og lufttemperaturen er høj, skubbes gasreguleringen kun frem til fuldgas.



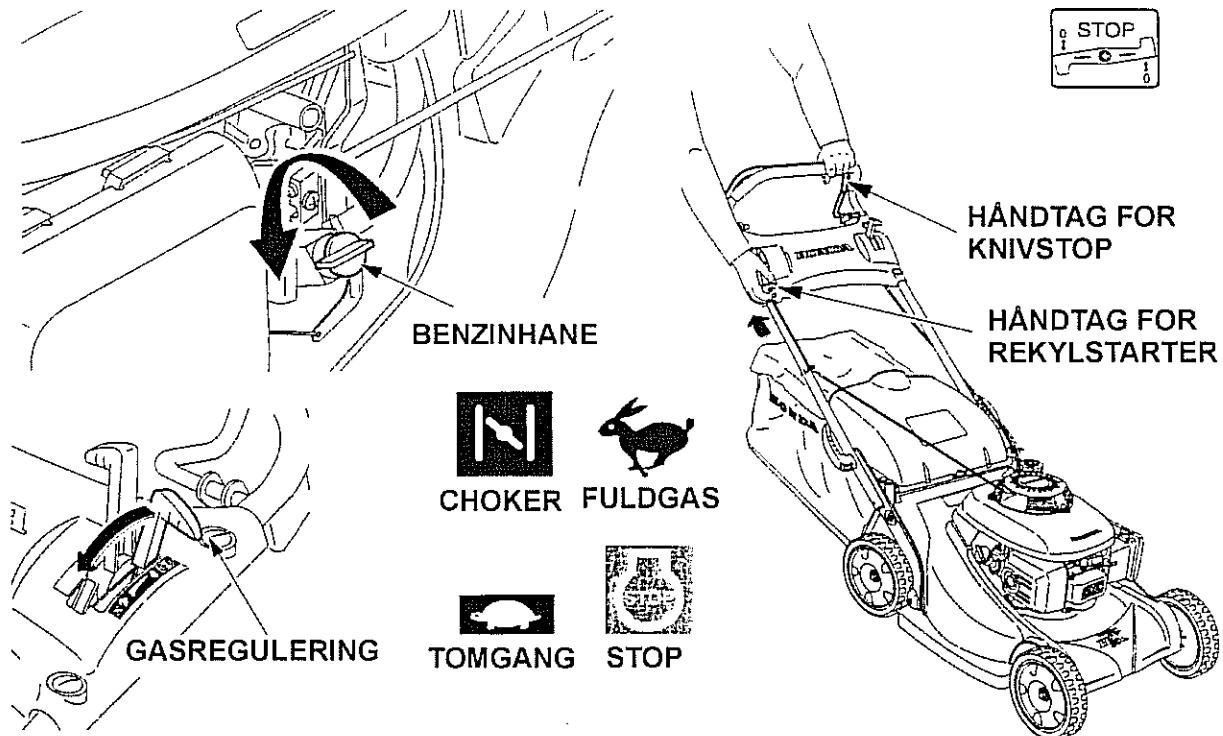
- Hold håndtaget til motorstoppet mod styret, når motoren startes.

Alle modeller:

- Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter til.

OBS:

- Lad ikke håndtaget til rekylstarteren fare tilbage; før det langsomt tilbage med hånden.



5. Når motoren er varmet op, (motoren kører jævnt, når gasreguleringen trækkes tilbage fra choker) indstilles gasreguleringen på fuldgas.



CHOKER



TOMGANG



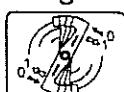
STOP



FULDGAS

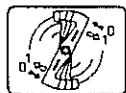
OBS:

- For at justere hastigheden på motoren, mens den kører, kan gasreguleringen indstilles trinløst mellem fuldgas og tomgang. Men det bedste resultat af klipningen opnås altid med gasreguleringen på fuldgas.
 - Motoren vil muligvis stoppe, hvis gasreguleringen er på tomgang og knivkoblingen aktiveres.
 - For at gøre starten lettere, bør plæneklipperen startes på en plan overflade uden højt græs.



START OG STOP AF MOTOREN

STOP AF MOTOREN



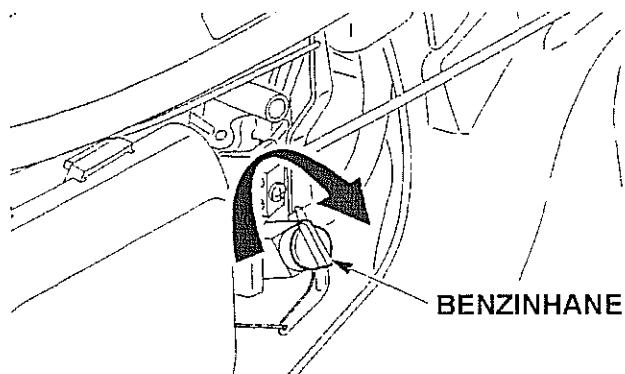
1. Træk gasreguleringen tilbage på stop.



1. Træk gasreguleringen tilbage på tomgang.
2. Slip håndtaget for motorstop.

Alle modeller:

3. Luk benzinhansen.



CHOKER



TOMGANG



STOP



FULDGAS

ANVENDELSE AF PLÆNEKLIPPEREN I STOR HØJDE

Ved anvendelse af plæneklipperen i store højder vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforbruget vil øges.

Anvendelse i store højder kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende plæneklipperen i højder over 1.500 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5 % for hver 300 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden en eventuel modifikation.

BEMÆRK:

- Brug af plæneklipperen i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

DRUKNET MOTOR

Hvis motoren ikke starter efter gentagne træk i håndtaget til rekylstarteren, kan motoren være druknet.

Start af en druknet motor:

- Træk gasreguleringen tilbage på stop.
- Skru tændrøret ud og tør det. Når tændrøret monteres igen, skrues det i med hånden, indtil det sidder fast. Derefter spændes det 1/8 ~ 1/4 omgang med tændrørsnøglen, så pakningen spændes.
- Gasreguleringen skubbes ned på fuldgas, og punkterne 3 og 4 på siderne med kapitlet med "Start og stop af motoren" gentages.



CHOKER



TOMGANG



STOP



FULDGAS

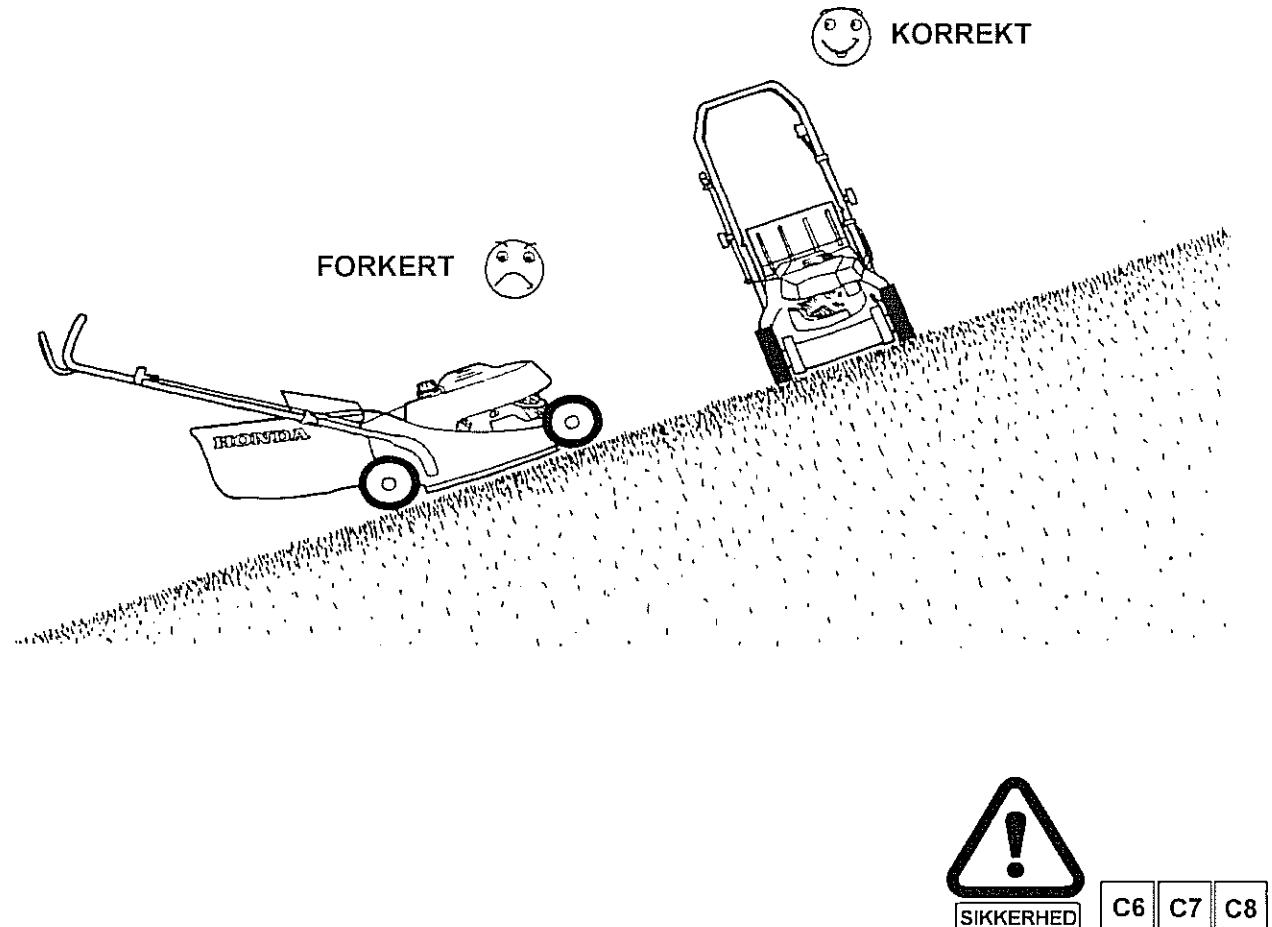
NYTTIGE RÅD OM PLÆNEKLIPNING

ADVARSEL:

- Vær særlig opmærksom, når De klipper græs på en ujævn eller knoldet græsplæne. Plæneklipperen kan komme til at stå skråt, således at rotorkniven afdækkes og skjulte genstande kan blive slynget ud. Hold alle 4 hjul på jorden.
Styr plæneklipperen med styret og aldrig ved at presse med en fod på klippehuset.

BEMÆRK:

- Vær særlig forsiktig, når De klipper rundt om genstande, rotorkniven må ikke ramme disse. Kør aldrig med vilje hen over en genstand.
- Ved klipning på ujævne områder må De aldrig lade plæneklipperen trække Dem. Hold godt fast i styret for at have fuld kontrol over plæneklipperen.



OBS:

- Hvis plæneklipperens hastighed er for høj under klipning af en skråning, trækkes gearvælgeren lidt tilbage for at mindske hastigheden.

KLIPPEMETODER

Læs sikkerhedsreglerne inden De går videre.

1. Placer plæneklipperen på et sted fri for hindringer.



2. Hold håndtaget til motorstoppet mod styret for start af motoren.

Alle modeller:

3. Start motoren, lad den opnå driftstemperatur og korrekte omdrejninger.



4. Vælg den ønskede hastighed på plæneklipperen med gearvælgeren.



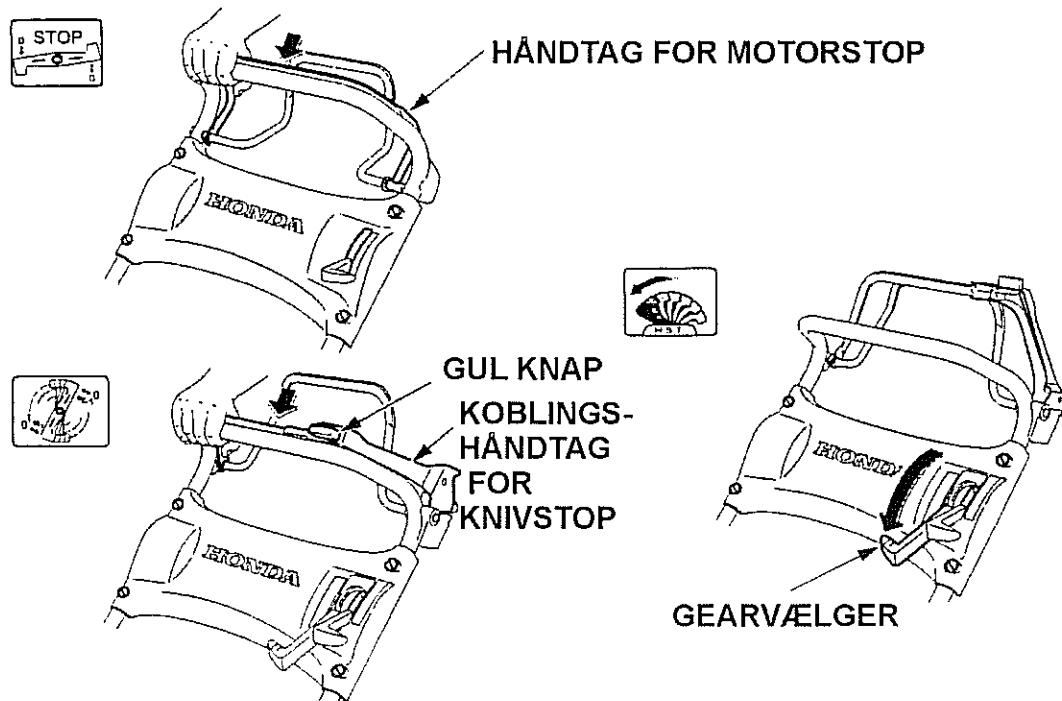
5. Tilkobling af rotorkniven: tryk den gule knap på toppen af koblingshåndtaget ned og tryk samtidigt koblingshåndtaget til rotorkniven i en hurtig bevægelse mod styret.

BEMÆRK:

- På modeller med fremdrift og knivstop er det muligt at undlade at anvende fremtrækket ved klipning på steder med lidt plads.
Ligeledes kan fremtrækket anvendes alene uden at rotorkniven aktiveres.

ADVARSEL:

- Slip altid koblingshåndtaget til rotorkniven og håndtaget til fremdriften inden start af motoren. Start af motoren vil blive vanskelig, hvis rotorkniven er koblet til. Hvis koblingen til fremdriften er koblet til vil plæneklipperen begynde at køre, når motoren startes.

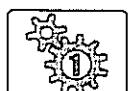


<h

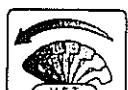
NYTTIGE RÅD OM PLÆNEKLIPNING

Ikke PDE, PXE, RXE:

6. Vent til motoren har opnået sine normale omdrejninger inden De kobler fremdriften til: for at få plæneklipperen til køre, mens De klipper, trykkes koblingshåndtaget for fremdrift mod styret og holdes der.

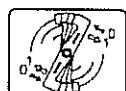


Skub koblingshåndtaget for fremdrift helt frem mod styret, så koblingen altid er fuldt indkoblet. Dette vil sikre at motoren ikke stopper og forlænge levetiden for koblingen.



Gearvælgeren virker som en variabel hastighedskontrol afhængig af stillingen. Den gør valg af hastigheder fra nul til maksimum mulig, når både gearvælgeren er trykket helt frem og koblingshåndtaget er trykket mod styret. Maksimal hastighed opnås, når både gearvælgeren og koblingshåndtaget er trykket helt frem. Jo højere græsset, som skal klippes, er, desto mere bør hastigheden sænkes. Dette vil mindske belastningen på plæneklipperen og forbedre resultatet af klipningen.

7. For at stoppe plæneklipperen, slip koblingshåndtaget for fremdrift.
8. For at stoppe rotorkniven:



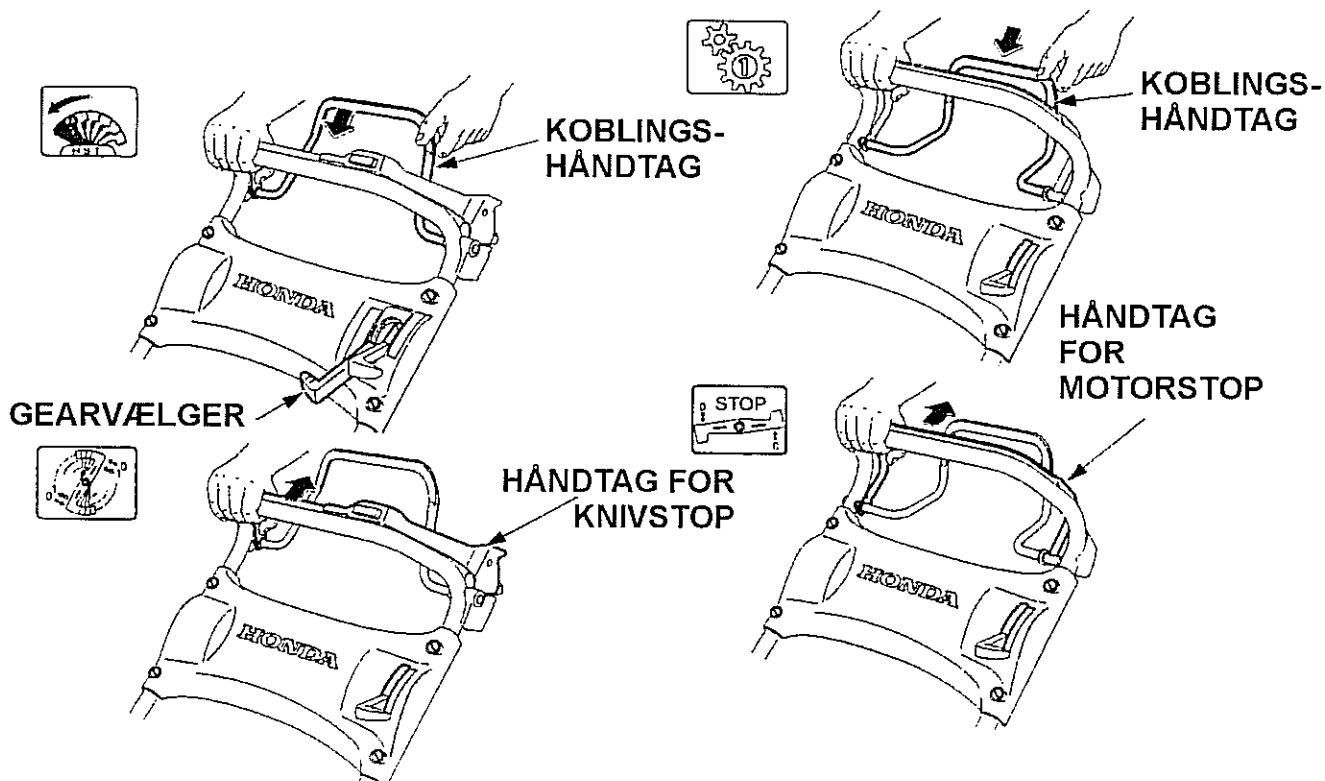
Slip koblingshåndtaget til rotorkniven.



Slip håndtaget til motorstoppet.

OBS:

- Når håndtaget for motorstop slippes vil både rotorkniven og motoren stoppe.



OBS:

- Klip græsplænen regelmæssigt: én gang om ugen for plæner, der anvendes til fritidsbrug og to gange om ugen for prydplæner.
- Om muligt, klip kun plænen om eftermiddagen eller om aftenen, da græsset helst skal være tørt. Hvis det støver for meget, kan plænen klippes, når græsset er tørt, men mens jorden stadig er fugtig.
- Vælg en klippehøjde, der passer til plænen (se side 15).
- Ved en almindelig klipning, bør De overlasse det allerede klippede stykke med nogle få cm. De bør øge overlapningen, hvis klippehøjden er høj.
- For at opnå maksimal effektivitet, følg de anbefalede klippemønstrer.
- Hvis Deres græsplæne ikke har en regulær facon eller indeholder mange forhindringer, bør klipningen inddeltes i stykker, som kan klippes i de anbefalede mønstrer.

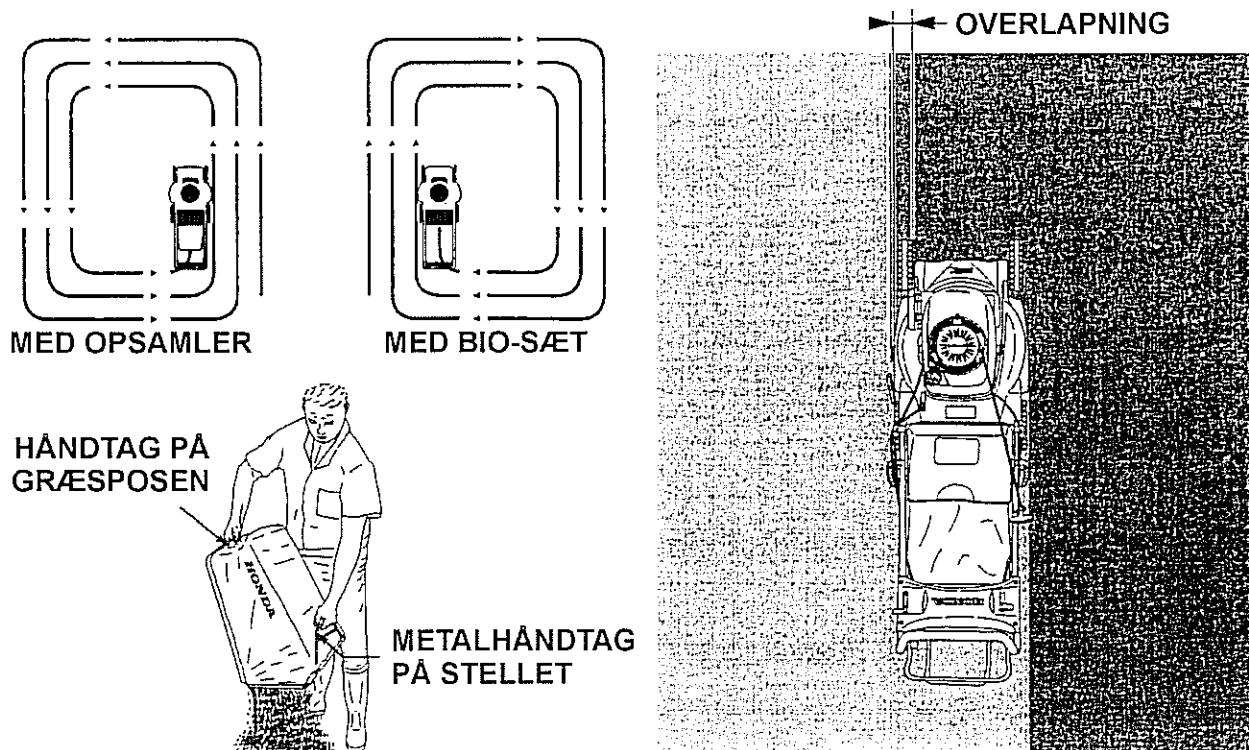
TØMNING AF GRÆSOPSAMLEREN

Når græsopsamleren bliver fyldt, vil græsopsamlersystemet ikke virke mere (lyden fra plæneklipperen ændres og græsopsamleren er ikke længere pustet op af luft fra rotorkniven).

1. Stop motoren.
2. Afmonter græsopsamleren (se side 17).
3. Tøm græsopsamleren.
 - Hold græsopsamleren i håndtaget.
 - Tag fat i håndtaget og ryst græsopsamleren for at tømme den helt for græs.

BEMÆRK:

- For at mindske brandfaren, lad aldrig græsafklip og blade blive i græsopsamleren. Undlad ligeledes at opbevare affaldet indendørs eller nær bygninger. Nedbrydningen af plantedelene kan forårsage en kraftig temperaturstigning.



VEDLIGEHOLDELSE

Regelmæssig service er Deres garanti for en lang levetid til Deres plæneklipper.

ADVARSEL:

- For at undgå pludselig opstart af motoren, tag altid tændrørs-hætten af, inden nogen form for vedligeholdelse udføres.



SIKKERHED

C18

D7

D8

BEMÆRK:

- Motoren og lydpotten vil under drift opnå en temperatur, som er høj nok til at forårsage brandsår og antændende brandbare materialer, der eventuelt er i nærheden. Lad motoren køle af i mindst 15 minutter inden De udfører nogen form for vedligeholdelse.

OBS:

- For at sikre plæneklipperen en lang levetid og for at bibeholde effektiviteten, skal klippehusets underside holdes rent og fri for afklippet græs. Dette kan gøres ved at vaske med vand efter brug eller rense med en børste. Plæneklipperen bør altid rengøres grundigt inden opbevaring.

VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl skal luftfiltret renses jævnligt.

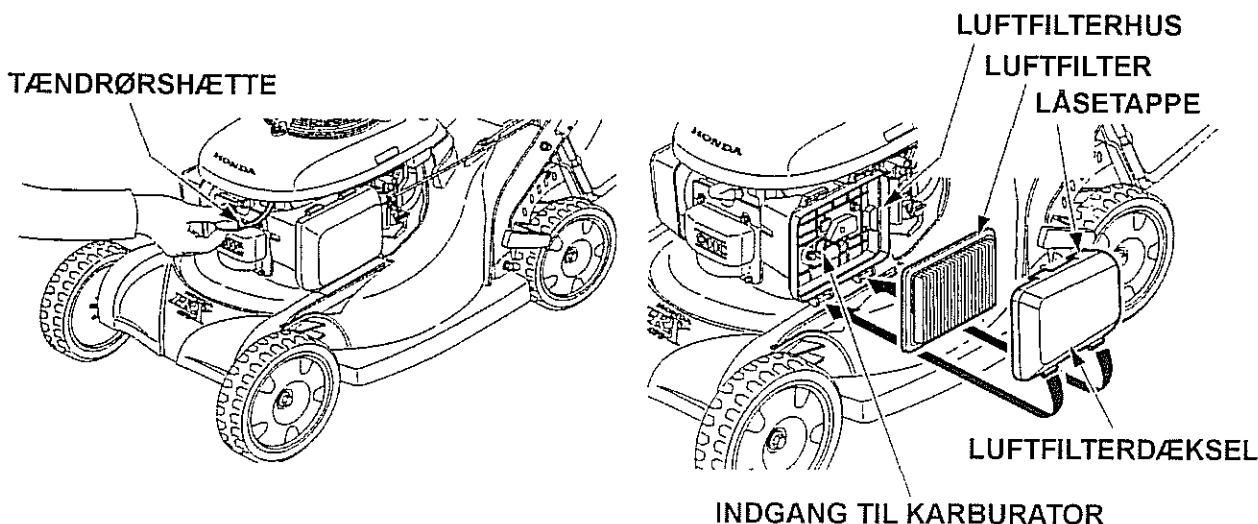
ADVARSEL:

- Anvend aldrig benzin eller anden brandfarlig væske til at rengøre luftfiltret med, det kan give årsag til brand.

- Tryk låsetappene på toppen af luftfilterdækslet ned og tag dækslet af.
- Kontroller luftfiltret og udskift det, hvis det er beskadiget.
- Rengør luftfiltret ved at banke let på elementet eller ved at blæse luft igennem indefra.
- Rengør indersiden af luftfilterdækslet og luftfilterhuset med en fugtig klud
- Monter luftfiltret og luftfilterdækslet igen.

OBS:

- Luftfiltret skal være tørt for at virke korrekt. Kom aldrig olie på luftfiltret.
- Pas på der ikke kommer støv ind i karburatoren.



SKIFT AF MOTOROLIE

Aftap motorolen, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.



C18 D7 D8

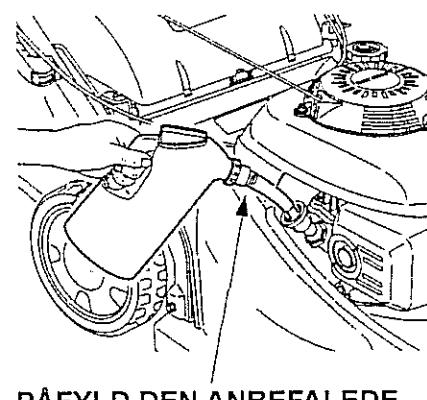
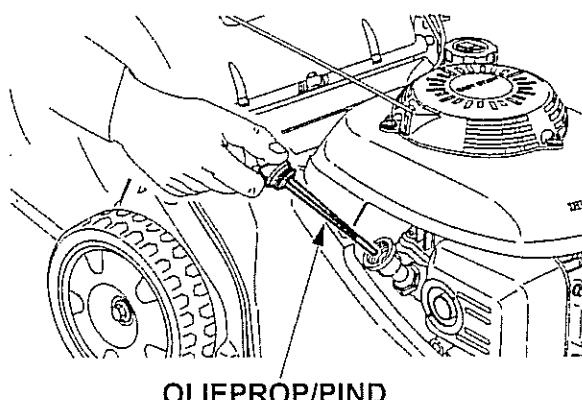
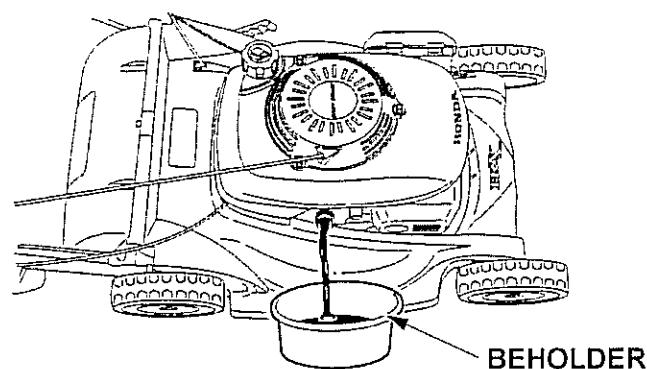
BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt. Alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolen.

- Vip plæneklipperen op på højre side.
- Placer en passende beholder under oliepåfyldningshullet.
- Skru olieprop/pinden ud.
- Vip plæneklipperen tilbage på hjulene, når aftapningen er foretaget.
- Fyld op til øverste niveau på oliepinden med den anbefalede motorolie (se side 16).
- Skru olieprop/pinden fast, så oliespild undgås.

OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. Vi anbefaler, De afleverer den hos Deres lokale benzintank, der vil sikre korrekt aflevering til et kontroleret kemikaliedepot. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller hælde motorolen ud på jorden.



VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

Anbefalet tændrør: NGK BPR6ES

BEMÆRK:

- Anvend kun det anbefaede tændrør. Anvendelse af tændrør med forkert glødetal kan beskadige motoren.

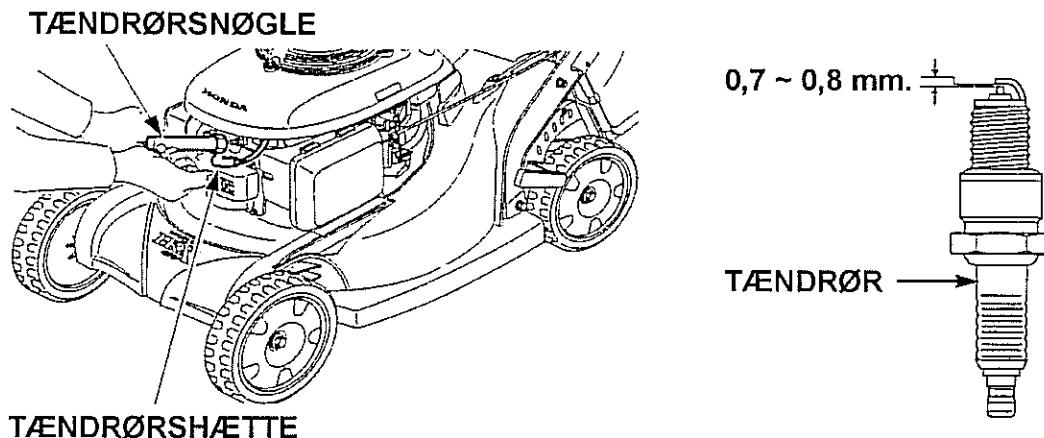
ADVARSEL:

- Hvis motoren lige har kørt, pas på ikke at berøre lydpotten og tændrøret, der begge vil være meget varme.

1. Tag tændrørshætten af og skru tændrøret ud med tændrørsnøglen.
2. Undersøg tændrøret. Udskift det, hvis der er mange koksaflejringer eller porcelænet er krakeleret eller revnet.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være $0,7 \sim 0,8$ mm. Hvis justering er nødvendig, bøjes sideelektroden forsigtigt.
4. Kontroller om pakningen er i orden og skru tændrøret i med hånden, så det ikke skrues skævt i gevindet.
5. Spænd tændrøret fast med tændrørsnøglen, et nyt tændrør spændes yderligere $1/2$ omgang for at tætte pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun $1/8 \sim 1/4$ omgang.
6. Monter tændrørshætten igen.

BEMÆRK:

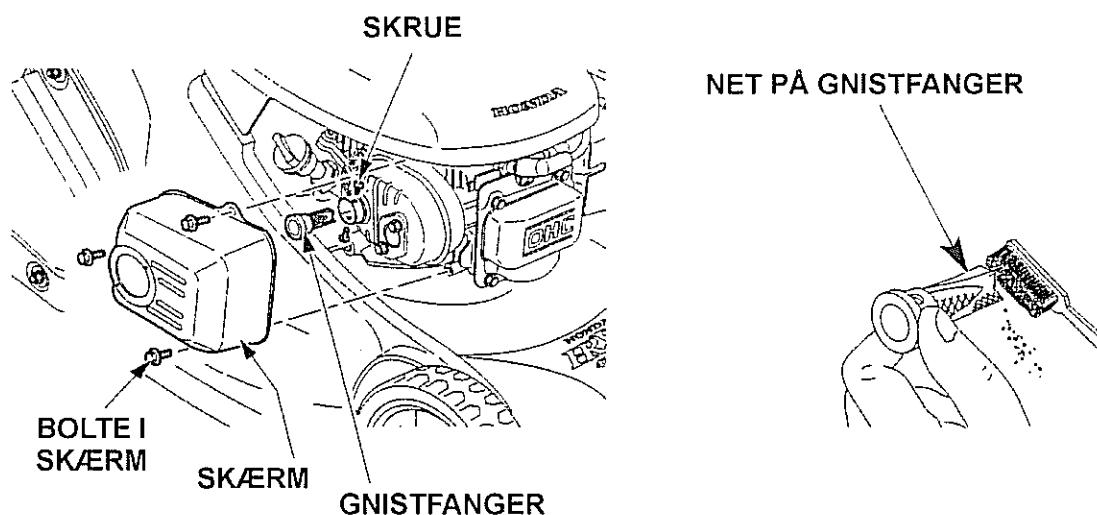
- Tændrøret skal spændes fast. Et tændrør, der ikke er spændt korrekt fast, kan blive meget varmt og vil beskadige motoren.



VEDLIGEHOLDELSE AF GNISTFANGER**ADVARSEL:**

- Hvis plæneklipperen lige har kørt, vil lydpotten stadig være meget varm. Lad den køle af inden De udfører denne vedligeholdelse.
I visse områder er det ikke lovligt at anvende en motor uden gnistfanger.

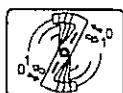
1. Skru de 3 bolte, der holder skærmen over lydpotten, ud og tag skærmen af.
2. Skru de 2 skruer, der holder gnistfangeren, ud og træk gnistfangeren ud af lydpotten.
3. Kontroller om der er koksaflæjringer omkring udstødningsåbningen og på gnistfangeren. Rengør om nødvendigt.
4. Udsift gnistfangeren, hvis nettet har revner og huller.
5. Monter gnistfangeren og skærmen over lydpotten i omvendt rækkefølge.



VEDLIGEHOLDELSE

JUSTERING AF GASKABEL

1. Skub gasreguleringen frem på fuldgas.
Gasarmen skal næsten røre chokerarmen (afstand 0 ~ 1 mm.).
2. Hvis justering er nødvendig, løsnes skruen i holdebeslaget og gaskablet føres frem eller tilbage efter behov for at opnå afstanden på 0 ~ 1 mm. Spænd skruen fast. Skub gasreguleringen helt frem på choker og kontroller, at chokerarmen er løftet helt op.
3. Skub til chokerarmen på karburatoren med en finger og kontroller om den er helt drejet til højre.
4. Start motoren og skub gasreguleringen frem på fuldgas. Forvis Dem om, at motoren stopper, når gasreguleringen trækkes tilbage på stop.

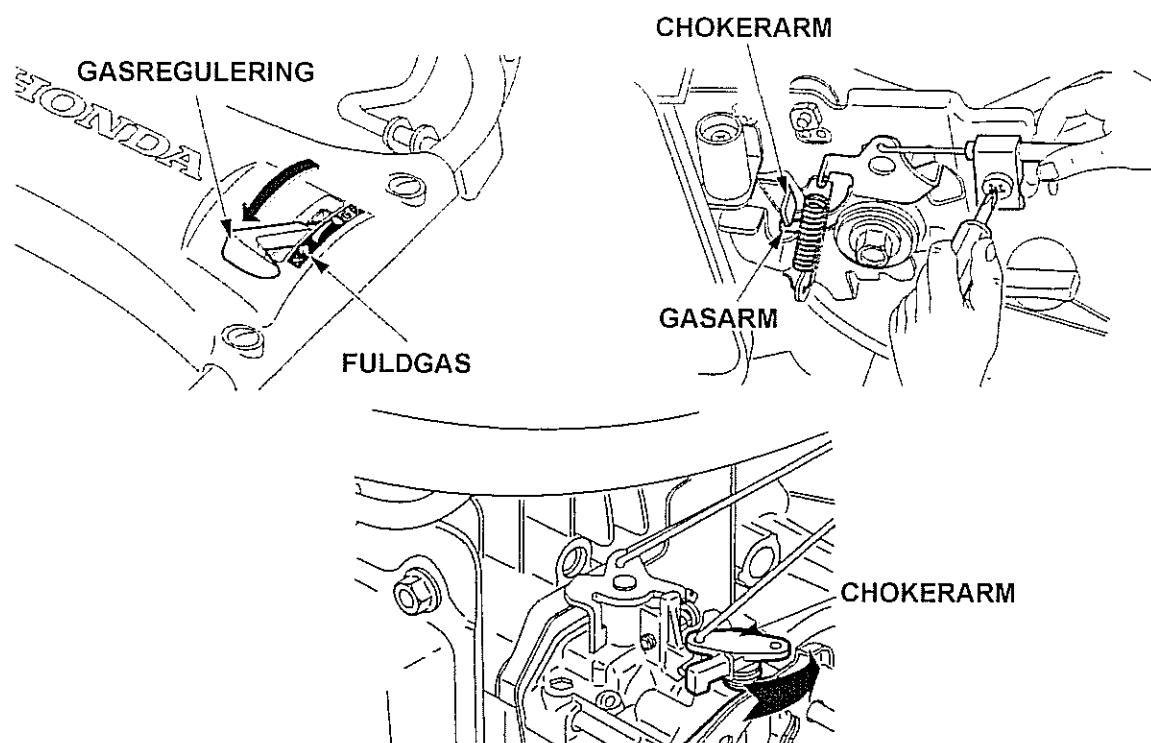


Alle modeller:

5. Forvis Dem om, at motoromdrejningerne og tomgangshastighed er korrekt indstillet.
6. Justér gaskablet igen om nødvendigt.

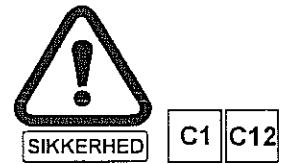
OBS:

- Hvis De ikke har den nødvendige viden eller det nødvendige værktøj, kontakt Deres autoriserede Honda forhandler for justering.



JUSTERING AF KARBURATOR

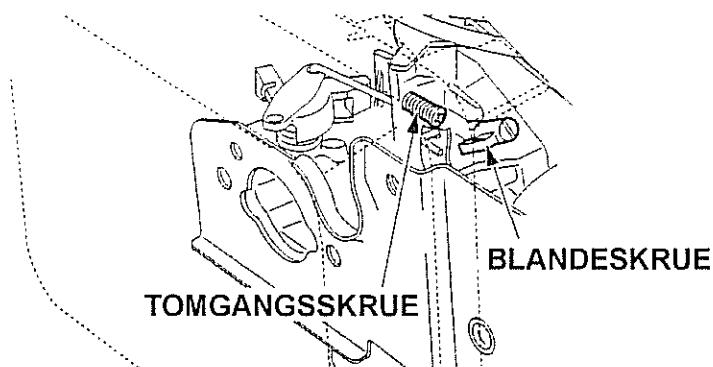
1. Start motoren i fri luft og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Træk gasreguleringen tilbage på tomgang.
3. Skru blandeskruen ud eller ind indtil der opnås de højeste motoromdrehninger.
4. Når blandeskruen er korrekt justeret, justeres på tomgangsskruen indtil motoren har de anbefalede omdrehninger:

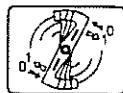


Anbefaede omdrehninger: 1.700 ± 150 omdr./min.

OBS:

- Hvis De ikke har den nødvendige viden eller det nødvendige værktøj, kontakt Deres autoriserede Honda forhandler for justering.



JUSTERING AF KOBLINGSHÅNDTAG FOR KNIVSTOP

SIKKERHED

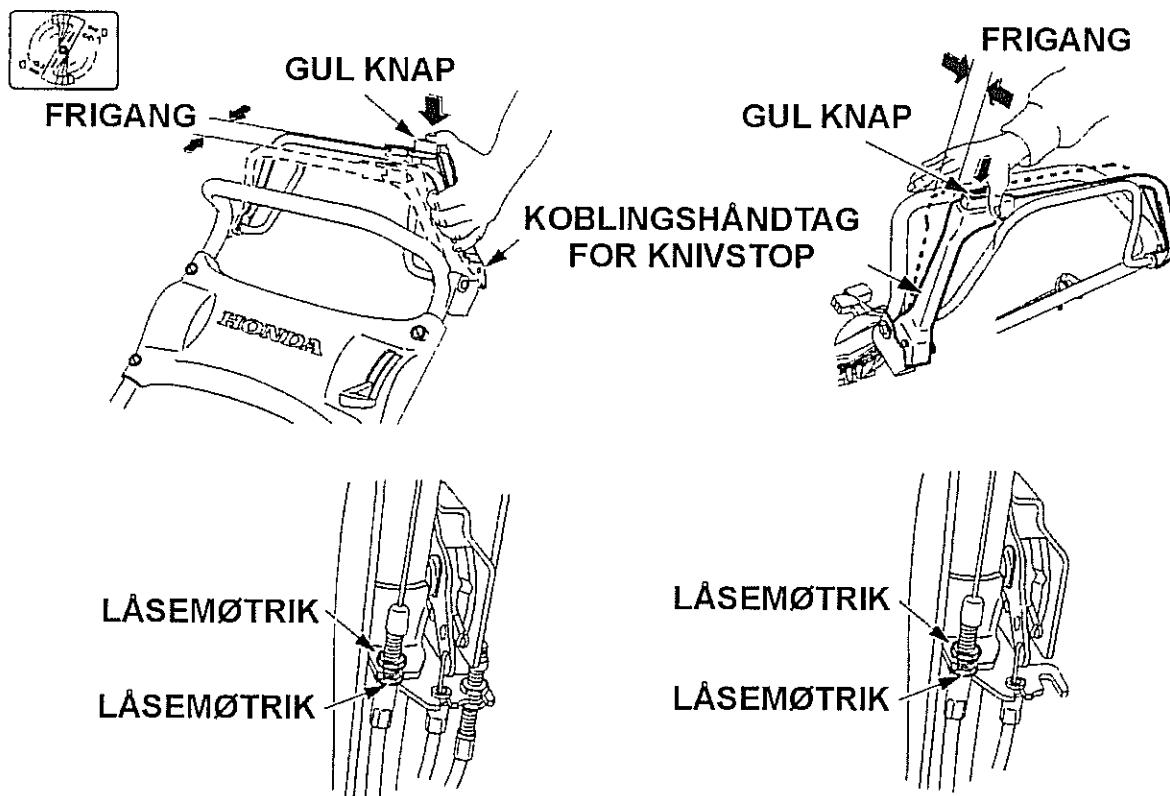
C16

Mål frigangen på toppen af koblingshåndtaget for rotorkniven, mens den gule knap holdes nede.

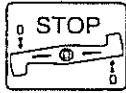
Frigangen: 5 ~ 10 mm.

Om nødvendigt justér:

1. Skru låsemøtrikkerne løse med en 10 mm. gaffelnøgle.
2. Drej møtrikkerne op eller ned efter behov.
3. Spænd møtrikkerne fast og kontroller frigangen.
4. Start motoren udendørs og aktiver koblingshåndtaget for knivstop. Kontroller at rotorkniven begynder at rotere, når De trykker knivhåndtaget frem og at rotorkniven hurtigt stopper, når koblingshåndtaget for knivstoppet slippes. Hvis rotorkniven ikke begynder at rotere eller stopper, som den skal, selv med korrekt justeret kabel, kan systemet behøve reparation. Bring plæneklipperen til Deres autoriserede Honda forhandler.



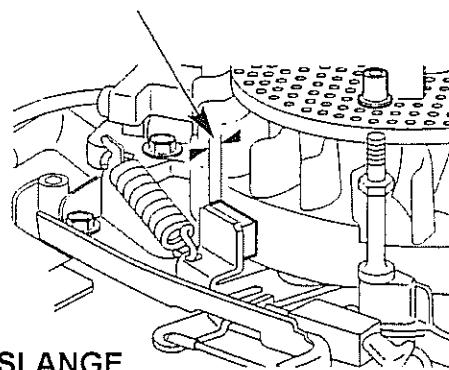
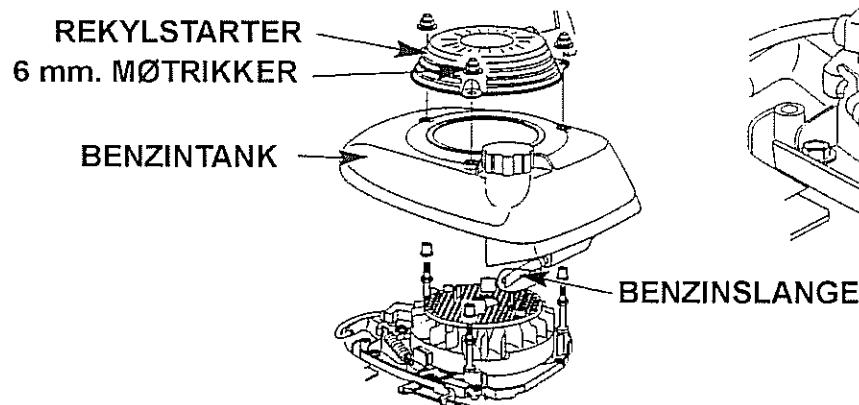
KONTROL AF BREMSEBELÆGNING



C18

1. Tag rekylstarteren af ved at skru de tre 6 mm. møtrikker af.
2. Tag blæserhuset med benzintanken af, samtidigt med, at benzinslangen tages af benzinhanen. Pas ikke at spilde benzin.
3. Kontroller bremsebelægningen. Hvis tykkelsen på bremsebelægningen er under 3 mm., bør der monteres en ny bremsebakke.
4. Monter blæserhuset med benzintanken, rekylstarteren og spænd de tre 6 mm. møtrikker fast.

TYKKELSE MIN. 3 mm.



VEDLIGEHOLDELSE

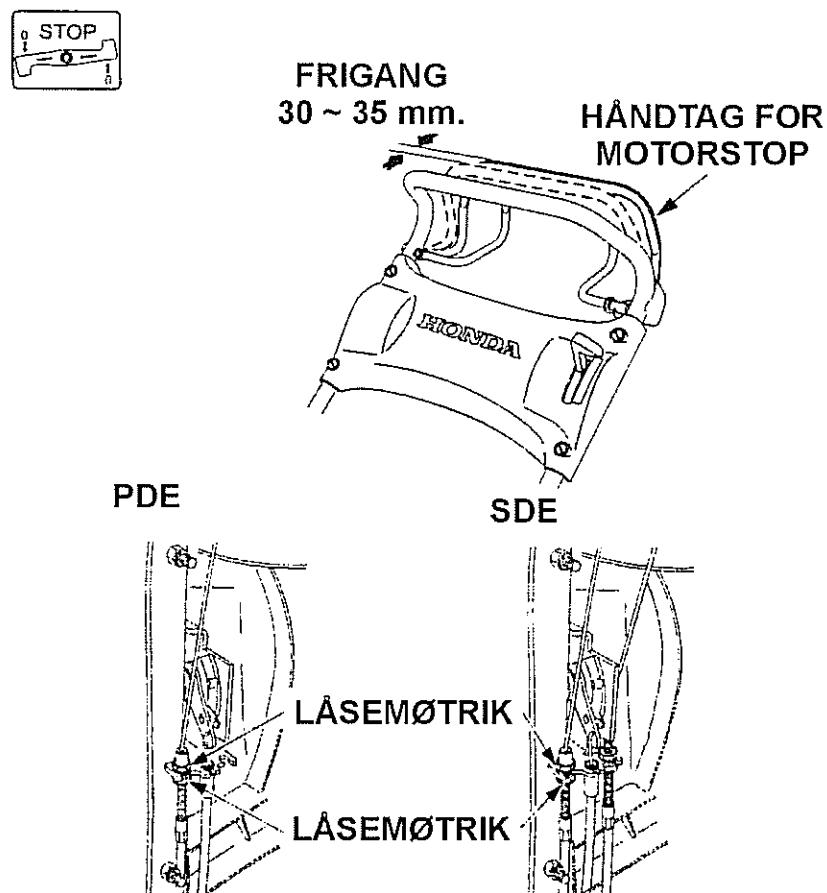
JUSTERING AF KABEL FOR MOTORSTOP

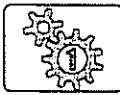


1. Stop motoren og tag tændrørshætten af.
2. Slip håndtaget til motorstoppet og kontroller, at der kan mærkes en kraftig modstand, når der trækkes i håndtaget til rekylstarteren.

Hvis ikke:

3. Kontroller at der er frigang på håndtaget til motorstoppet.
4. Hvis justering er nødvendig, skru låsemøtrikken løs og skru justerbolten op eller ned efter behov. Spænd låsemøtrikken og kontroller frigangen.
5. Start motoren og slip koblingshåndtaget for motorstoppet. Kontroller at rotorkniven og motoren stopper, når koblingshåndtaget slippes. Hvis ikke, bringes plæneklipperen til Deres autoriserede Honda forhandler.



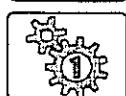


JUSTERING AF KOBLINGSKABEL (kun selvkørende modeller)

Kontroller frigangen på toppen af koblingshåndtaget, som vist.



- Skub gearvælgeren frem til maksimal hastighed og skru låsemøtrikken løs.



- Skru låsemøtrikkerne løs med en 10 mm. gaffelnøgle.

2. Drej møtrikkerne op eller ned efter behov, frigangen bør være mellem 1 ~ 5 mm.

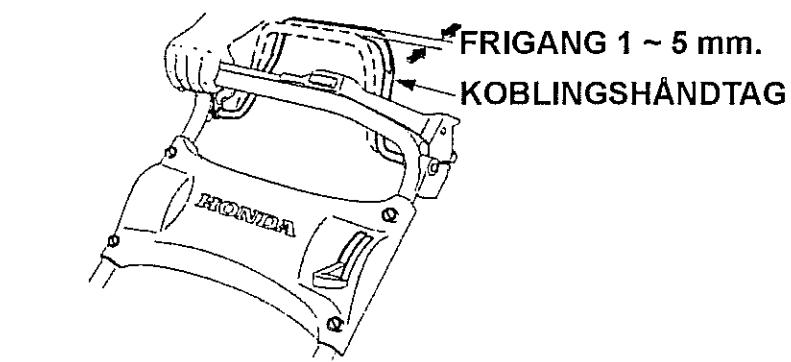
3. Spænd låsemøtrikkerne fast og kontroller frigangen igen.

4. Start motoren udendørs og aktiver koblingshåndtaget. Kontroller at koblingen kobler korrekt til og fra.

Alle modeller:

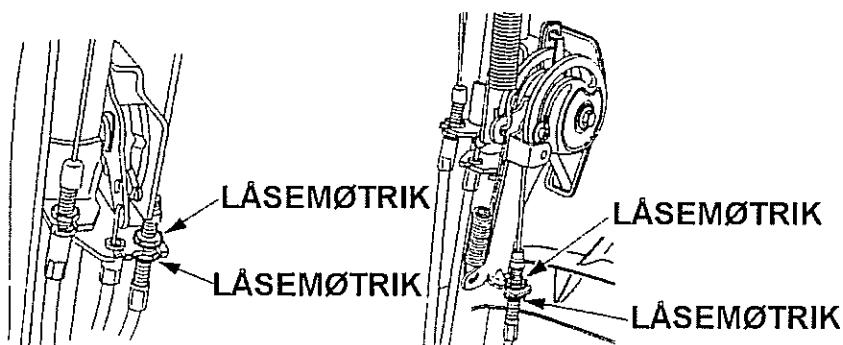
OBS:

- Hvis fremdriftskoblingen ikke virker korrekt, selv med korrekt justeret kabel, kan fremdriftssystemet behøve reparation. Bring plæneklipperen til Deres autoriserede Honda forhandler.



SXE

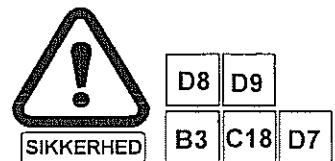
HXE



VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSE AF ROTORKNIV

AFMONTERING AF ROTORKNIVEN



1. Træk gasreguleringen tilbage på stop (modeller med knivstop).
2. Vip plæneklipperen, så karburatoren vender opad.
3. Skru boltene, der holder rotorkniven, af ved hjælp af en 14 mm. nøgle. Anvend en trækklods til at blokere rotorkniven med, mens boltene løsnes.
4. Tag rotorkniven af knivholderen.

OBS:

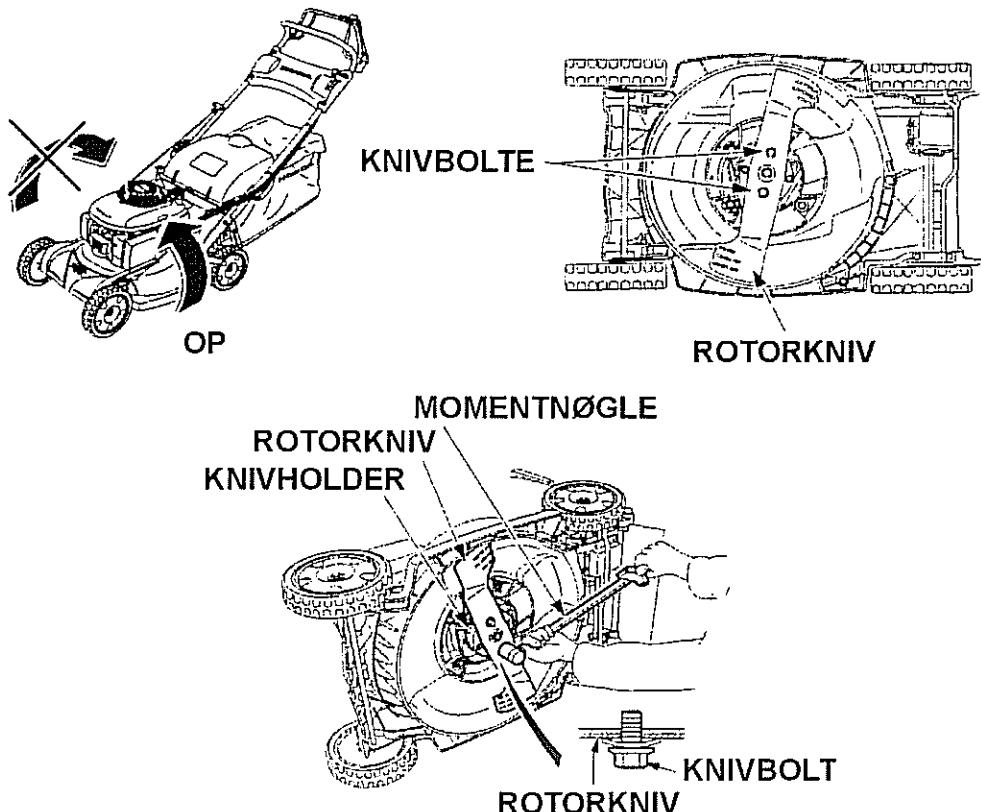
- Vip aldrig plæneklipperen op på siden med karburatoren ned ad, det vil gøre start af motoren vanskelig.

SLIBNING AF ROTORKNIVEN

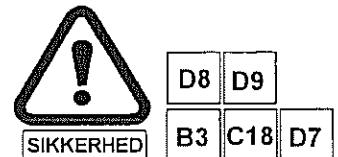
1. Slib rotorknivens skær skarpe med en fil. Fil kun på oversiden. Bibehold den originale skæreinkel for at opnå en god klipning. Fil begge ender ligeligt for at opretholde balancen på rotorkniven.
2. Efter slibningen, kontroller rotorknivens balance ved hjælp af en skruetrækker, som vist. Hvis en af siderne drejer nedad slibes denne side til rotorkniven er i balance. Udskift rotorkniven, hvis balancen ikke kan opnås.

BEMÆRK:

- Undgå at svække rotorkniven, den kan komme i ubalance og få en forkert skæreinkel, rotorkniven bør derfor kun sblies af Deres autoriserede Honda forhandlers kvalificerede mandskab, medmindre De har den nødvendige viden og værktøj.



MONTERING AF ROTORKNIVEN

**BEMÆRK:**

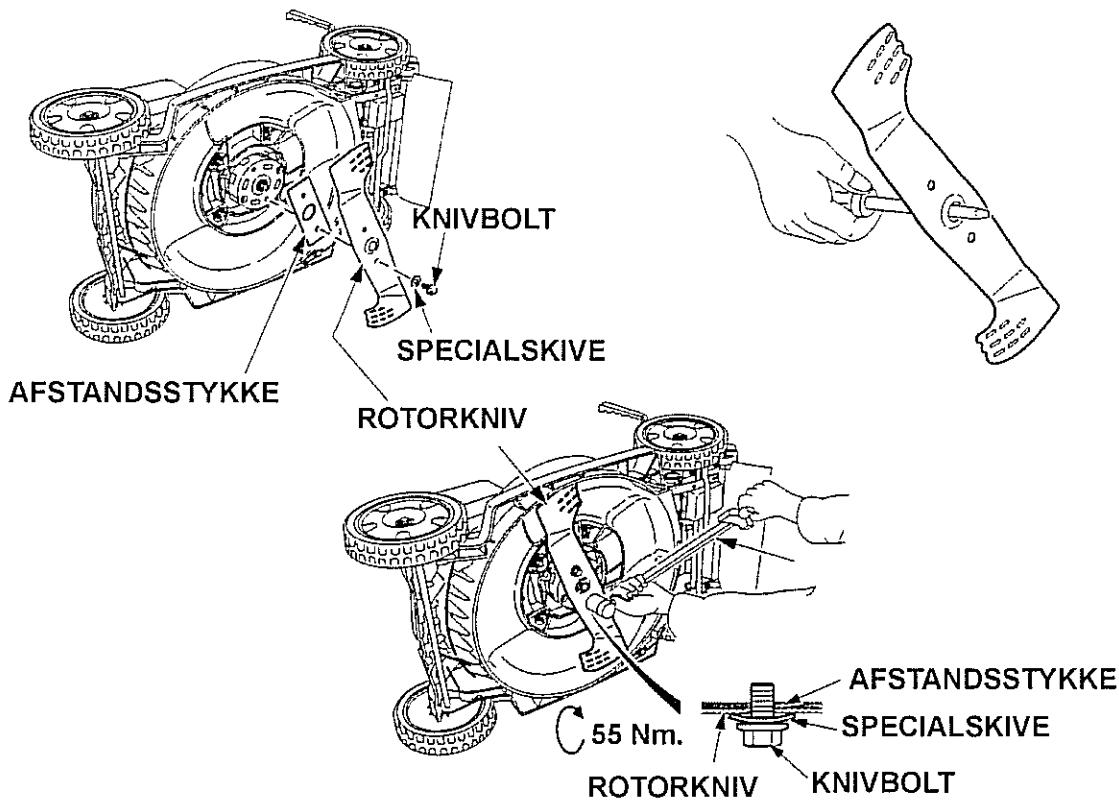
- Rotorknivens balance er yderst vigtig for at opnå en korrekt plæneklipning. Udskift rotorkniven, hvis den er beskadiget eller ude af balance.
- Anvend kun originale Honda rotorknive.

1. Fjern al jord og græsafklip fra området omkring rotorkniven.
2. Monter afstandsstykket og rotorkniven med de to knivbolte og de to specialskiver med den konkave side mod rotorkniven, som vist. Anvend aldrig andre typer knivbolte.
3. Spænd knivboltene med det foreskrevne moment med en momentnøgle. Anvend en trækklods til at blokere rotorkniven, mens knivboltene spændes.

Tilspændingsmoment: 55 Nm.

BEMÆRK:

- Hvis De ikke er i besiddelse af en momentnøgle, kontakt Deres autoriserede Honda forhandler for at få spændt knivboltene korrekt, inden de anvender plæneklipperen.
- Hvis knivboltene er for løse eller for hårdt spændt, kan de enten gå løse eller knække.



VEDLIGEHOLDELSE

RENGØRING OG UDSKIFTNING AF GRÆSOPSAMLER

RENGØRING AF GRÆSOPSAMLEREN



C11 D6

BEMÆRK:

- Vask med damp-/højtryksrenser kan beskadige græsopsamleren.

Hvis græsopsamleren er blokeret, vil græsset ikke blive samlet korrekt op. For at rengøre græsopsamleren, vaskes den med en haveslange fra ydersiden og ind i posen. Græsopsamleren skal tørre fuldstændigt, inden den tages i brug igen. Hvis græsopsamleren er fugtig, vil den hurtigt stoppes til igen.

ADVARSEL:

- Genstande, der rammes af rotorkniven, kan slynges op og beskadige græsopsamleren. Sådanne genstande kan forårsage alvorlige personskader. Udsift altid græsopsamleren, hvis den har revner eller huller.

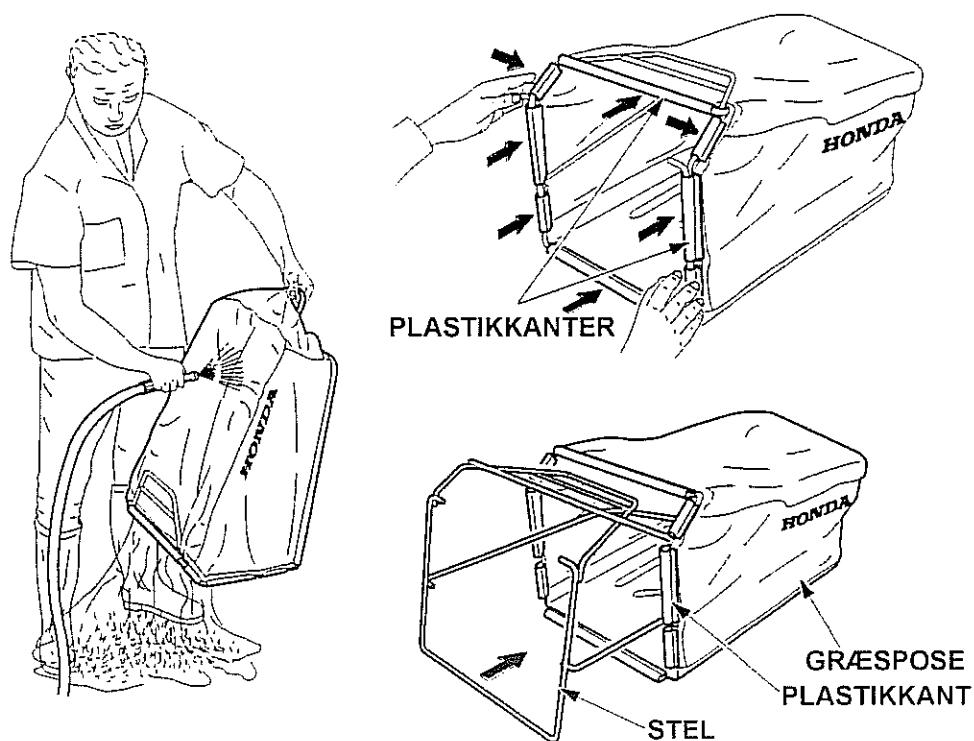
UDSKIFTNING AF GRÆSOPSAMLEREN

Græsposen slides ved normalt brug. Kontroller regelmæssigt græsposen for revner og huller. Udsift græsposen, hvis den er beskadiget, med en original Honda græsposen.

- Hægt plastikkanterne på den defekte græspose af stellet.
- Kom stellet ind i den nye græspose og hægt plastikkanterne fast til stellet.

ADVARSEL:

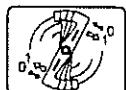
- Inden brug skal De kontroller, at græsopsamleren er korrekt monteret og låst fast af udkasterskærmen.



KONTROL AF KILEREM (Undtagen QXE)

ADVARSEL:

- For at mindske risici for personskader, skal tændrørshætten altid tages af, så motoren ikke pludselig kan starte ved et uheld og anvend arbejdshandsker til beskyttelse af Deres hænder mod rotorkniven.



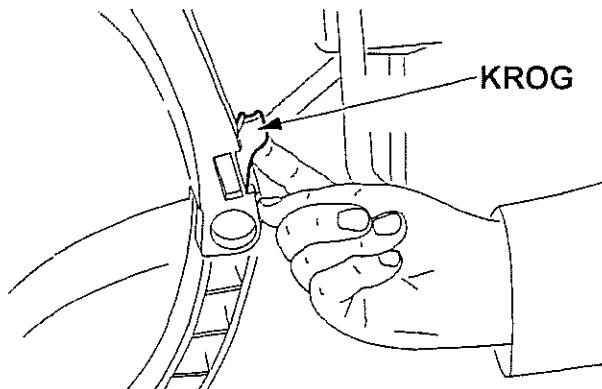
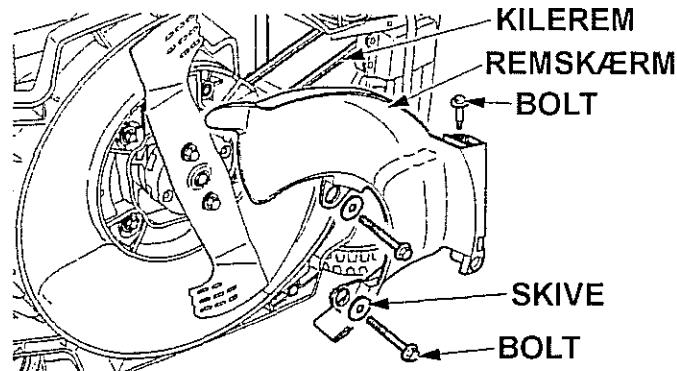
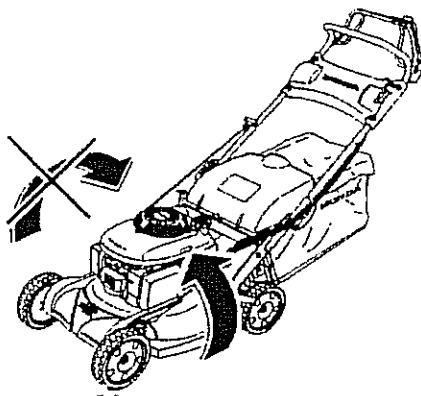
- Træk gasreguleringen tilbage på stop.

Alle modeller:

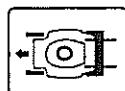
- Tag tændrørshætten af.
- Vip plæneklipperen, så karburatoren vender opad (venstre side af plæneklipperen op).

OBS:

- Vip aldrig plæneklipperen med karburatoren nedad, det vil gøre starten vanskelig.
- Skru de 3 bolte, der holder remskærmen ud og tag dem af sammen med skiverne. Træk krogen fri og tag remskærmen af.
 - Kontroller at kileremmen ikke er slidt, revnet eller viser tegn til at knække. Hvis en udskiftning er nødvendig, bring plæneklipperen til Deres autoriserede Honda forhandler.

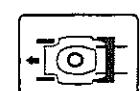


VEDLIGEHOLDELSE



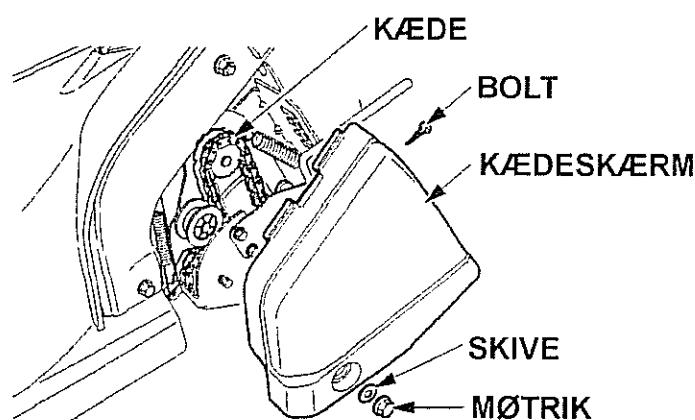
JUSTERING AF KILEREM

Bring plæneklipperen til Dereces autoriserede Honda forhandler for justering af kileremmen.



KÆDE PÅ SLUTGEAR

1. Rengør med en børste.
2. Skru bolten og møtrikken, der holder kædeskærmen, af.
3. Smør kæden med olie.



SERVICESKEMA

| Punkt | Arbejde | Interval: Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først. | Ved første brug af plæne- klippe- ren | Daglig | Efter første måned eller 5 timer | Hver 3. måned eller hver 25 timer | Hver sæson eller hver 50 timer | Hvert år | Se side |
|------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|------------|
| Motorolie | Kontrol | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | | 16 |
| | Skift | | | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | 27 |
| Luftfilter | Kontrol | | <input type="radio"/> | | | | | | 26 |
| | Rengør | | | | | <input type="radio"/> (1) | | | |
| | Skift | | | | | | | <input type="radio"/> (1) | |
| Græsopsamler | Rengør | | <input type="radio"/> | | | | | | 38 |
| Knivbolte tilspænding og rotorknivens tilstand | Kontrol | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | | 36 |
| Tændrør | Kontrol | | | | | | <input type="radio"/> | | 28 |
| | Rengør | | | | | | <input type="radio"/> | | |
| Gnistfanger | Rengør | | | | | | <input type="radio"/> | | 29 |
| Kabel for knivstop (3) | Kontrol | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | 32 |
| | Justér | <input type="radio"/> (2) | | <input type="radio"/> (2) | | | <input type="radio"/> (2) | | |
| Kabel for motorstop (4) | Kontrol | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | 34 |
| | Justér | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| Knivstop (3) | Kontrol | | | | <input type="radio"/> (2) | | <input type="radio"/> (2) | | 32 |
| Koblingskabel (5) | Justér | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | 35 |
| Gaskabel | Kontrol | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | 30 |
| | Justerung | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | |
| Ventilspillerum | Kontrol | | | | | | <input type="radio"/> (2) | | - |
| | Justér | | | | | | <input type="radio"/> (2) | | |
| Benzintank og filter | Rengør | | | | | | <input type="radio"/> (2) | | - |
| Benzinslange | Kontrol | | | | Hvert 2. år, om nødvendigt udskift. (2) | | | | - |
| Bremsebelægning (4) | Kontrol | | | | <input type="radio"/> (2) | | | | 33 |
| Kilerem (3) | Kontrol | | | | | | <input type="radio"/> | | - |
| | Skift | | | | | | | <input type="radio"/> (2) | |
| Kæde for bagrulle | Kontrol | | | | | | <input type="radio"/> | | - |
| Lejer for bagrulle (6) | Kontrol | | | | Hvert 2. år, om nødvendigt udskift. (2) | | | | - |
| | Smør | | | | | | | <input type="radio"/> (2) | |

OBS:

- (1) Rengør oftere, når plæneklipperen anvendes i støvede områder.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.
- (3) Type: QXE, SXE, RXE, HXE, PXE
- (4) Type: PDE, SDE
- (5) Type: SDE, SXE, QXE, HXE
- (6) Type: RXE, QXE

FEJLFINDINGSSKEMA

| Problem | Mulig årsag | Side |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Motoren kan ikke starte | 1. Ingen benzin 2. Gasregulering er i stopstillingen (modeller med knivstop) 3. Tændrørshætten er ikke korrekt monteret 4. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand 5. Motor druknet 6. Håndtaget til motorstoppet holdes ikke mod styret (visse modeller) | 12 18 28 28 21 18 |
| Motoren ryger | 1. Kontroller om luftfiltret er stoppet | 13 |
| Motoren svær at starte og har dårlig trækkraft | 1. Snavs i benzintanken eller benzinfiltret. Tøm benzintanken og påfyld frisk benzin 2. Luftfiltret er snavset 3. Vand i benzintanken og i karburatoren. Tøm benzintanken og påfyld frisk benzin 4. Udluftning i tankdækslet og/eller karburatoren stoppet (*) | 45 26 45 - |
| Motoren har ujævn gang | 1. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand 2. Luftfiltret er snavset | 28 26 |
| Motoren løber varm | 1. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand 2. Luftfiltret er snavset 3. Motorens køleribber stoppet (*) 4. Oliestand for lav 5. Rekylstarterens luftindtag stoppet (*) | 28 26 - 16 - |
| Kraftige vibrationer | 1. Rotorkniv og/eller knivbolte løse 2. Rotorkniven ude af balance | 36 36 |

(*) Bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.

TRANSPORT AF PLÆNEKLIPPEREN**ADVARSEL:**

- Undgå at vippe plæneklipperen, da det kan forårsage spild af benzin og olie; spildt benzin og benzindampe kan antændes.

**For transport af plæneklipperen:**

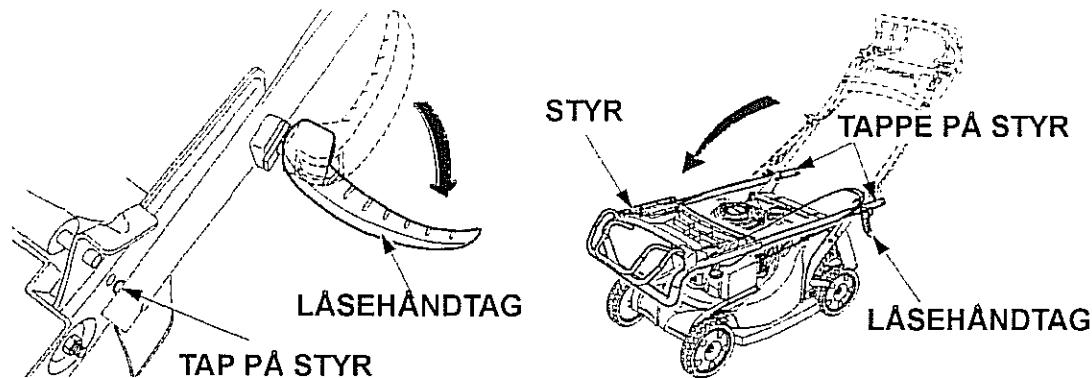
- Træk gasreguleringen tilbage på stop (type PDE, SDE).
- Tag tændrørshætten af.

For at gøre transporten lettere:

- Tag græsopsamleren af (se side 17).
- Åben låsehåndtagene på styret, træk tappene ud af styrbeslagene og fold styret ind over plæneklipperen.

OBS:

- Efter styret er foldet, kontrolleres det, at ingen kabler er i klemme, bugtede eller for stramme.

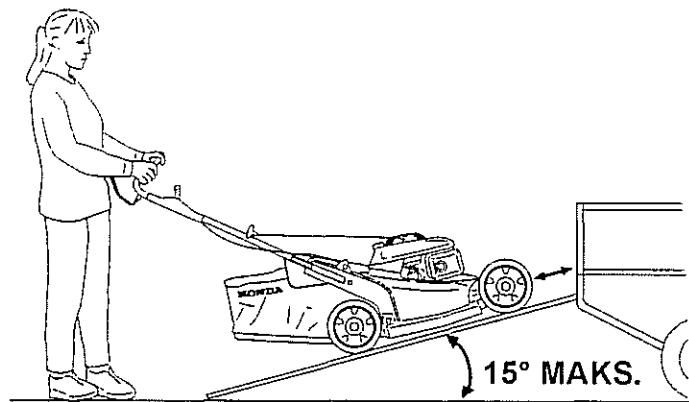


TRANSPORT

LÆSNING AF PLÆNEKLIPPEREN

BEMÆRK:

- Undgå at miste kontrollen over plæneklipperen, brug aldrig dens fremdriftssystem, når den køres op eller ned af en læsserampe.
- Undgå at beskadige fremdriftssystemet ved aldrig at koble til, når plæneklipperen kører baglæns.
- Transporter altid plæneklipperen stående på alle 4 hjul på bilens lad.
- Anvend en læsserampe eller få en person til at hjælpe Dem, når plæneklipperen skal læses.
- En læsserampe bør aldrig have større stigning end 15°.
- Transporter kun plæneklipperen, når den er sikret med reb og har stopklodser under hjulene.
- Bind aldrig reb fast i følgende dele: gasreguleringen, håndtaget for motorstop, benzin-tanken og kablerne.



FORBEREDELSE TIL OPBEVARING

Følgende ting skal udføres, hvis plæneklipperen skal opbevares i mere end 30 dage.



B3 D2 D3 D4

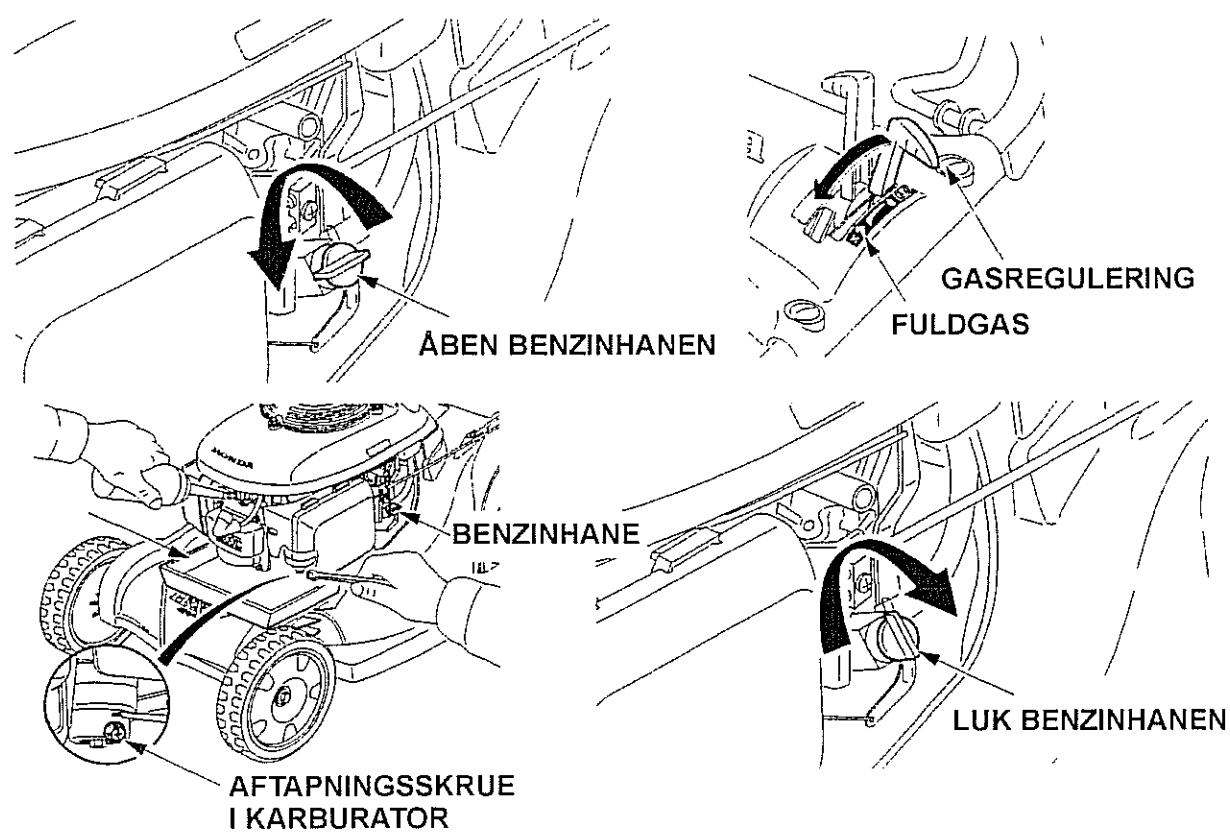
ADVARSEL:

- Tøm aldrig benzintanken, mens lydpotten stadig er varm.**

- Aftap benzinen fra tanken og karburatoren i en passende beholder.
 - Åben benzinhansen.
 - Skru aftapningsskruen løs og tøm karburatoren for benzin.
 - Spænd aftapningsskruen fast.
 - Luk benzinhansen.
- Skift motorolen (se side 27).
- Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Derved lukker ventilerne og beskyttes mod støv og rust.
- Smør dele, der kan ruste, med et tyndt lag syrefri olie. Dæk plæneklipperen til og opbevar den på et tørt og støvfrit sted. Undlad at dække plæneklipperen til med plastik, da der kan dannes kondensvand.

OBS:

- Hvis plæneklipperen skal opbevares i mere end 3 måneder, skrues tændrøret ud og $5 \sim 10 \text{ cm}^3$ ren motorolie kommer ind i cylinderen. Træk langsomt to ~ tre gange i håndtaget til rekylstarteren for at fordele olien. Monter tændrøret igen. Opbevaring af plæneklipperen i længere tid, liggende på siden vil bevirke, at motoren er svær at starte.



OPBEVARING

OPBEVARING AF BENZIN

OBS:

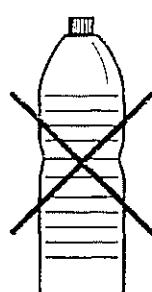
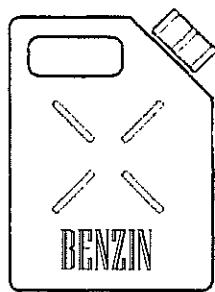
- Forvis Dem om, at De kun anvender beholdere og dunke, som er godkendt til benzin. Dette vil sikre, at benzinen ikke forurennes fra emballagen, hvis denne kan nedbrydes af benzinen. Forurennet benzin vil give dårlig motorgang.
- Garantien dækker ikke en blokeret karburator eller fastsiddende ventiler, der skyldes gammel eller forurennet benzin.
- Kvaliteten på blyfri benzin kan ændre sig meget hurtigt (på 2 til 3 uger i nogle tilfælde). Anvend aldrig benzin, der er mere end 1 måned gammel. Opbevar aldrig mere benzin end til én måneds forbrug.

KLARGØRING EFTER OPBEVARING

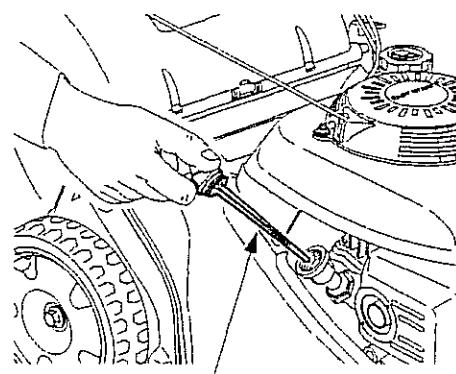
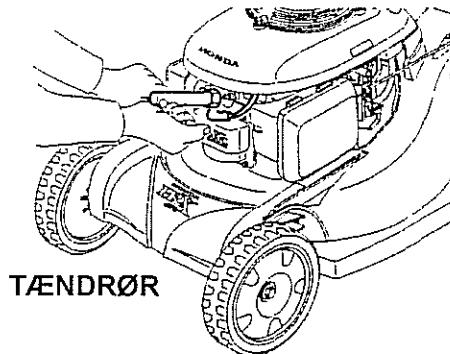
1. Skru tændrøret ud og kontroller om det er rent og om elektrodeafstanden er korrekt. Træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren.
2. Skru tændrøret så langt i med hånden som muligt, brug derefter tændrørsnøglen og spænd det $1/8$ - $1/4$ omgang mere.
3. Kontroller olieniveauet og motoroliens tilstand.
4. Fyld benzintanken og start motoren.

OBS:

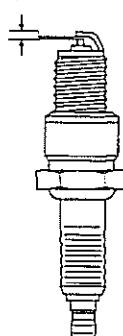
- Hvis der er olie i cylinderen, vil motoren ryge efter starten; dette er normalt.



GODKENDT BENZINDUNK



0,7 ~ 0,8 mm.



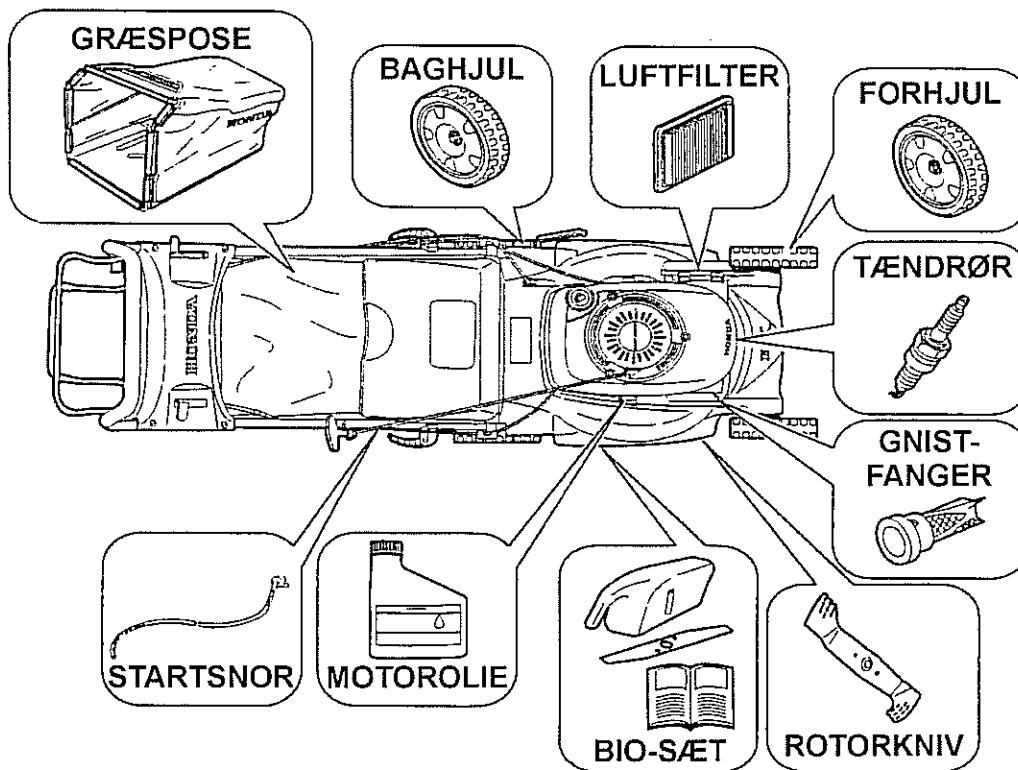
ØVERSTE
NIVEAU

FIND EN AUTORISERET HONDA FORHANDLER

Besøg venligst vor hjemmeside <http://www.tima.dk>.

ORIGINALE RESERVEDELE, EKSTRA UDSTYR OG FORBRUGSSSTOFFER

| | HRX426C | HRX476C | |
|------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|
| Originale reservedele | | | |
| Græsopsamler | 81320-VG8-A51 | 81320-VK8-003 | Græspose uden stel |
| Baghjul | 42700-VK8-750 | | |
| Luftfilter | 17211-ZL8-013 | Papirfilter | |
| Forhjul | 44700-VK8-000 | | |
| Tændrør | 98079-56846 | NGK; BPR6ES | |
| Gnistfanger | 18350-ZL8-000 | | |
| Rotorkniv | 72511-VK7-000 | 72511-VK8-000 | Kræver momentnøgle |
| Startsnor | | 28462-ZL8-631 | Tal med Deres autoriserede Honda forhandler om montering |
| Ekstra udstyr | | | |
| Bio-klippesæt | 06762-VK7-000 | 06762-VK8-000 | 1 øverste rotorkniv, 1 bio-prop og 1 betjeningsvejledning |
| Forbrugssstoffer | | | |
| Motorolie | | 08221-888-060HE | Motorolie 4-takt, SAE10W30 - 0,6 ltr. |



TEKNISKE DATA

| MODEL | HRX426C | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|-------|--|--|--|--|
| DIMENSIONER | SDE | SXE | QXE | RXE | PDE | PXE | | | | |
| Modelkode | MATF | | | | | | | | | |
| Længde mm. | 1.470 | 1.440 | 1.440 | 1.440 | 1.470 | 1.440 | | | | |
| Bredde mm. | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | | | | |
| Højde mm. | 995 | 1.030 | 1.045 | 1.045 | 995 | 1.030 | | | | |
| Vægt kg. | 33,5 | 36,5 | 38,5 | 34,5 | 31,5 | 34 | | | | |
| Sporvidde for/bag mm. | 380/415 | | 380/345 | 380/360 | 380/415 | | | | | |
| Klippebredde mm. | 420 | | | | | | | | | |
| Klippehøjder ca. mm. | 6 stillinger (21 til 73) | | 5 stillinger (13 til 49) | | 6 stillinger (21 til 73) | | | | | |
| Hjul diameter for/bag mm. | 200/200 | | 200/90 | | 200/200 | | | | | |
| Indhold i græsopsamler ltr. | 60 | | | | | | | | | |
| Lydtryk ved brugers øre dB(A) (I følge NF-EN836/A2 (2001)) | 78 | | | | | | | | | |
| Støjniveau dB(A) (Ifølge EC/2000/14) | 94 | | | | | | | | | |
| Vibrationstest m/s ² (I følge Pr. EN1033, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 og ISO5348/1987) | 5,2 m/s ² | | | | | | | | | |
| MOTOR | | | | | | | | | | |
| Model | GCV160E | | | | | | | | | |
| Type | 4-takt, encylindret, overliggende knastaksel | | | | | | | | | |
| Slagvolumen cm ³ . | 160 | | | | | | | | | |
| Boring x slaglængde mm. | 64 x 50 | | | | | | | | | |
| Køling | Luftkølet | | | | | | | | | |
| Smøring | Stænksmøring | | | | | | | | | |
| Kompressionsforhold | 8,5: 1 | | | | | | | | | |
| Maksimal ydelse omdr./min. | 4,1 kW. ved 3.600 | | | | | | | | | |
| Maksimal drejningsmoment omdr./min. | 11 Nm. ved 2.500 | | | | | | | | | |
| Omdrejninger under drift | 2.900 +0/-100 | | | | | | | | | |
| Tomgangshastighed | 1.700 ± 150 | | | | | | | | | |
| Tænding | Elektronisk tænding | | | | | | | | | |
| Tændrør | NGK BPR-6ES | | | | | | | | | |
| Elektrodeafstand mm. | 0,7 ~ 0,8 | | | | | | | | | |
| Luftfilter | Tørfilter | | | | | | | | | |
| Anbefalet benzin | Blyfri 95 eller 98 oktan | | | | | | | | | |
| Tankindhold ltr. | 1,1 | | | | | | | | | |
| Benzinforbrug ltr./timen | 0,58 | | | | | | | | | |
| Drifttid timer | 1,9 | | | | | | | | | |
| Anbefalet motorolie | SAE 10W/30 | | | | | | | | | |
| Indhold motorolie ltr. | 0,55 | | | | | | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | | | | |
| Type | Snekke | | | | | | | | | |
| Træk | Kilerem | | | | | | | | | |
| Slutgearing | Tandhjul | Kæde | | | | | | | | |
| Kobling | Dobbelt konus | | | | | | | | | |
| Antal gear | 1 | | | | | | | | | |
| Hastighed mtr./sek. | 0,7 | 0,9 | | | | | | | | |
| Smøring | Oliebad | | | | | | | | | |
| Anbefalet olie SAE | 15W/40 | | | | | | | | | |
| Olieindhold ltr. | 0,065 | 0,1 | | | | | | | | |

| MODEL | HRX476C | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-------|--|--|
| DIMENSIONER | SDE | SXE | QXE | HXE | PXE | | |
| Modelkode | MASF | | | | | | |
| Længde mm. | 1.530 | 1.520 | 1.520 | 1.520 | 1.520 | | |
| Bredde mm. | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | | |
| Højde mm. | 1.005 | 1.050 | 1.055 | 1.050 | 1.050 | | |
| Vægt kg. | 35,5 | 38,5 | 42 | 40,5 | 36 | | |
| Sporvidde for/bag mm. | 420/455 | | 420/393 | 420/455 | | | |
| Klippebredde mm. | 470 | | | | | | |
| Klippehøjder ca. mm. | 6 stillinger (14 til 76) | | 5 stillinger (14 til 54) | 6 stillinger (14 til 76) | | | |
| Hjul diameter for/bag mm. | 200/200 | | 200/100 | 200/200 | | | |
| Indhold i græsopsamler ltr. | 73 | | | | | | |
| Lydtryk ved brugers øre dB(A) (I følge NF-EN836/A2 (2001)) | 80 | | | | | | |
| Støjniveau dB(A) (Ifølge EC/2000/14) | 94 | | | | | | |
| Vibrationstest m/s ² (I følge Pr. EN1033, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 og ISO5348/1987) | 5,6 m/s ² | | | | | | |
| MOTOR | | | | | | | |
| Model | GCV160E | | | | | | |
| Type | 4-takt, encylindret, overliggende knastaksel | | | | | | |
| Slagvolumen cm ³ . | 160 | | | | | | |
| Boring x slaglængde mm. | 64 x 50 | | | | | | |
| Køling | Luftkølet | | | | | | |
| Smøring | Stænksmøring | | | | | | |
| Kompressionsforhold | 8,5: 1 | | | | | | |
| Maksimal ydelse omdr./min. | 4,1 kW. ved 3.600 | | | | | | |
| Maksimal drejningsmoment omdr./min. | 11 Nm. ved 2.500 | | | | | | |
| Omdrejninger under drift | 2.750 +0/-100 | | | | | | |
| Tomgangshastighed | 1.700 ± 150 | | | | | | |
| Tænding | Elektronisk tænding | | | | | | |
| Tændrør | NGK BPR-6ES | | | | | | |
| Elektrodeafstand mm. | 0,7 ~ 0,8 | | | | | | |
| Luftfilter | Tørfilter | | | | | | |
| Anbefalet benzin | Blyfri 95 eller 98 oktan | | | | | | |
| Tankindhold ltr. | 1,1 | | | | | | |
| Benzinforbrug ltr./timen | 0,58 | | | | | | |
| Drifttid timer | 1,9 | | | | | | |
| Anbefalet motorolie | SAE 10W/30 | | | | | | |
| Indhold motorolie ltr. | 0,55 | | | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | |
| Type | Snekke | | Hydrostatisk | - | | | |
| Træk | Kilerem | | | - | | | |
| Slutgearing | Tandhjul | Kæde | Direkte | - | | | |
| Kobling | Dobbelt konus | | Ventil | - | | | |
| Antal gear | 1 | | Trinløst | - | | | |
| Hastighed mtr./sek. | 0,8 | 1,0 | 0 ~ 1,4 ± 0,1 | - | | | |
| Smøring | Oliebad | | | | | | |
| Anbefalet olie SAE | 15W/40 | | Honda HST | - | | | |
| Olieindhold ltr. | 0,065 | 0,10 | 0,14 | - | | | |

EGNE NOTATER

HRX426C - HRX476C

37VK8F31 EU IN300-0606-2

DK 0207 – skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30